KAUPUNKILIIKENNE
STADSTRAFIK

Julkinen

Hallituksen kokous 24.11.2026

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hallitus piti kokouksensa 24.11.2026.

Kokouksessa hallitus merkitsi tiedoksi saamansa informaation liikennöinnin ajankohtaiskatsauksesta.

Hallitukselle esiteltiin vuoden 2026 työhyvinvointikyselyn tulokset, jotka merkittiin tiedoksi. Kyselyn vastausprosentti oli 73. Pulssi-indeksi (QWL) oli 53,1 ja johtamisindeksi 61,8. Molemmat indeksit nousivat edellisestä vuodesta, mutta jäivät strategiakauden tavoitteista. Esihenkilöt suunnittelevat tiimiensä kehittämistoimenpiteet vuoden loppuun mennessä.

Hallitus merkitsi myös tiedoksi saamansa informaation yhtiön kyberturvallisuuden tilannekatsauksesta.

Hallitus hyväksyi MLNRV2-raitiovaunujen elinkaaren pidentämistä koskevan investoinnin. Investointi kattaa enintään 39 nivelraitiovaunun runkorakenteiden, telien ja sähköjärjestelmien peruskorjauksen. Tavoitteena on turvata raitioliikenteen palvelutaso ennen uuden kaluston toimituksia ja mahdollistaa kaluston turvallinen ja luotettava käyttö vuoteen 2035 asti.

Hallitus päätti hakea Helsingin kaupungilta omavelkaista rahoituslainatakausta Länsiratikat- ja LäPi-hankkeille (Länsisataman pikaraitiotie). Rahoituksella varmistetaan konsernin investointiohjelman 2027–2029 toteuttaminen. Lainaa on tarkoitus nostaa vuosina 2027–2028.

Hallitus hyväksyi neuvottelujen jatkamisen Kuntarahoituksen kanssa Koskelan varikkohankkeen 165 000 000 euron rahoitusosuudesta vuoden 2027 aikana. Kyseessä on toinen puolikas hankkeen tarvitsemasta 330 000 000 euron lainarahoituksesta. Korkosidonnaisuus ja lainannoston tarkempi ajankohta päätetään alkuvuonna 2027.

Hallitus päätti sulkea Bauer Media Outdoor Suomi Oy:n pois Helsingin seudun kaupunkipyöräpalvelun (45H26) hankinnan tarjouskilpailusta. Tarjoaja oli ilmoittanut vetäytyvänsä kilpailutuksesta sekä vahvistanut, ettei se osallistu neuvotteluvaiheeseen eikä toimita lopullista tarjousta.

Hallitus merkitsi tiedoksi saamansa informaation Vaaralan varikon investoinnista. Investoinnille asetettu enimmäishinta ei riitä varikon toteuttamiseen. Ehdotus enimmäishinnan korotuksesta on tarkoitus tuoda Vantaan kaupunginhallituksen käsittelyyn joulukuun alussa. Yhtiön hallituksen päätettäväksi korotus tuodaan myöhemmin.

Hallitukselle esiteltiin yhtiön organisaatiomuutokseen liittyvien muutosneuvottelujen tilanne, joka merkittiin tiedoksi.

Hallitus merkitsi tiedoksi saamansa informaation yhtiön osavuosikatsauksesta Q3/2026. Hallitukselle esiteltiin myös Kaupunkiliikennekonsernin syyskuun 2026 talousraportti, joka merkittiin tiedoksi.

Kaupunkiliikenne Oy:n hallituksen seuraava varsinainen kokous pidetään 17.12.

Lisätiedot:
hallituksen puheenjohtaja Eetu Kinnunen, p. 050 545 3173
toimitusjohtaja Juha Hakavuori, p. 040 352 4771