



Kuva: Kreate

syyskuu 2026



Metrojuna Kulosaaren asemalla. Aarni Salomaa.

Kulosaaren asemaa kunnostetaan metrokatkon aikana

Kaupunkiliikenne Oy kunnostaa Kulosaaren metroasemaa vuonna 2027. Asemalla uusitaan ja korjataan liukuportaita, valaistusta, katto- ja seinäpintoja sekä teknisiä järjestelmiä.

Kunnostustyöt ajoitetaan vuodelle 2027, jolloin töiden toteuttamiseen voidaan hyödyntää Junatien metrosillan uusimisen vaatimaa metrolikenteen katkoa Herttoniemen ja Hakaniemen välillä.

[Lue lisää Kaupunkiliikenteen sivuilta →](#)

Kalasataman ratikkapysäkit siirtyivät Leonkadulle eilen 31.8.

- Hermannin rantatiellä Kalasataman metroaseman raitiovaunupysäkkien läheisyydessä rakennetaan tällä hetkellä Junatien uuden metrosillan välitukea.
- Kalasataman ratikkapysäkit (H0860 ja H0861) siirtyivät Hermannin rantatieltä noin 200 metriä Leonkadulle maanantaina 31.8.2026.
- Raitiovaunupysäkit siirtyvät, jotta voidaan taata sekä työturvallisuus työmaalla että ohikulkijoiden ja matkustajien turvallisuus työmaan läheisyydessä.
- Kulkureitit Redin edessä Hermannin rantatiellä säilyvät toistaiseksi normaaleina. Kalasataman metroaseman raitiovaunupysäkit ovat Leonkadulla arviolta vuoteen 2028 asti.



Kalasataman metroaseman ratikkapysäkit Hermannin rantatiellä ovat siirtyneet Leonkadulle.

[Lue lisää Kaupunkiliikenteen uutisesta →](#)

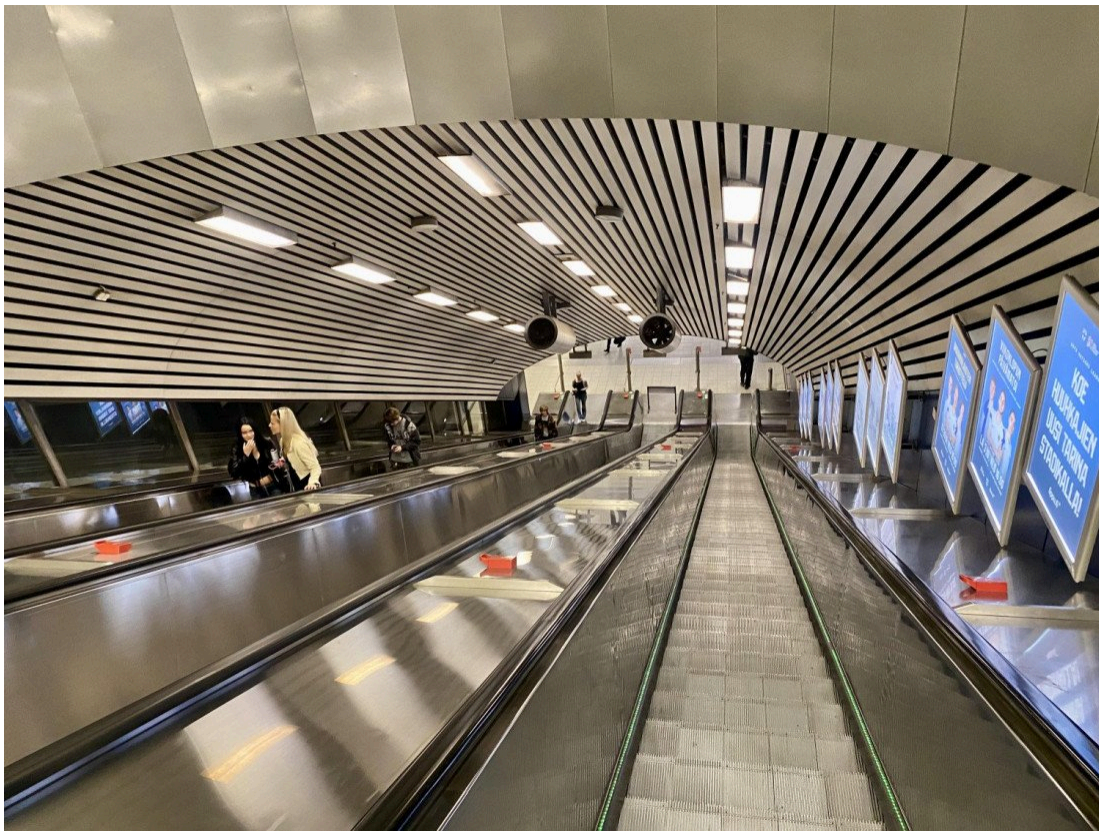


Kuva: Kreate

Itäväylällä Kalasatamassa otettiin käyttöön kaksikaistainen liikenne keskustan suuntaan 31.8.

Itäväylälle Kalasatamassa palasi kaksikaistainen liikenne, kun väliaikainen uusi ajokaista keskustan suuntaan otettiin käyttöön 30. - 31.8.2026 välisenä yönä. Itäväylällä on ollut kesän ajan yksi ajokaista poissa käytöstä Junatien sillan rakennustöiden vuoksi.

[Lue lisää Kaupunkiliikenteen uutisesta →](#)



Hakaniemen asemalla uusitaan eteläiset laituritasolle vievät liukuportaat – kulku metroon 1.10. alkaen vain pohjoisesta sisäänkäynnistä

Hakaniemen metroaseman laituritasolta torin puoleisille ratikka- ja bussipysäkeille vievät pitkät liukuportaat lippuhallin ja laiturin välillä suljetaan 1.10.2026. Käyttöikänsä päässä olevat liukuportaat uusitaan ja uudet liukuportaat otetaan käyttöön ennen kuin Kalasataman metrokatko alkaa. Liukuportaiden uusimisen arvioitu kesto on seitsemän kuukautta.

Liukuportaiden vaihtaminen tehdään ennen Junatien metrosillan uusimisen aiheuttamaa metrokatkoa, jotta voidaan varmistaa sujuva kulku Hakaniemen aseman läpi katkon aikana. Hakaniemi toimii metron päätepysäkkinä metrokatkon aikana 3.5. – 8.12.2027 Kivenlahdesta ja Tapiolasta tultaessa. Lisäksi Hakaniemi toimii mettoa korvaavan bussiliikenteen päätepysäkkinä, jonka takia aseman käyttäjien määrä kasvaa.

Liukuportaiden luona olevat hissit jäävät työmaa-alueelle ja ne joudutaan sulkemaan liukuportaiden vaihtamisen ajaksi turvallisuuden takaamiseksi. Hakaniemessä on käytössä vain Toisen linjan ja Porthaninkadun liukuportaat ja hissit eli sisäänkäynti ja poistuminen asemalta on mahdollista vain tätä kautta.

Lue lisää Kaupunkiliikenteen uutisesta. →



Kuva: Aarni Salomaa

Raitiovaunuliikenne Kruunusilloilla alkaa 7.11.2026

Helsingin raitiotieverkko laajenee itään lauantaina 7.11.2026, kun Kruunusillat-hankkeessa rakennettu raitiotie aukeaa liikenteelle. Uudella reitillä liikennöivät linjat 11 Pasila–Kruunuvuorenranta ja 12 Rautatientori–Yliskylä.

Uudet linjat tuovat raitiovaunuliikenteen kokonaan uusille alueille, kuten Laajasaloon, Korkeasaareen ja Merihakaan. Samalla useat matkat Kruunuvuorenrannasta ja myös muualta Laajasalosta Helsingin kantakaupungin suuntaan muuttuvat sujuvammiksi ja vaihdottomiksi.

Matka Laajasalon Yliskylän ja Rautatientorin välillä linjalla 12 kestää noin 20 minuuttia. Uusi yhteys parantaa myös poikittaisliikennettä: linja 11 kulkee Kruunuvuorenrannan ja Pasilan välillä, ja Pasilan ja Kalasataman välillä liikenne kulkee aiempaa tiheämmin.

Kruunusillat-raitiotieyhteys tukee metrokatkon aikana osaltaan idän suunnan liikennettä.

[Lue lisää Kaupunkiliikenteen uutisesta →](#)



Metrokatkon vaiheet

Junatien metrosillan uusimistöiden vuoksi metroliikenne joudutaan katkaisemaan noin seitsemäksi kuukaudeksi vuonna 2027. Metroliikenteen katko ajoittuu toukokuusta joulukuulle: 3.5. – 8.12.2027.

- Junatien metrosillan uusimisen valmistelevat työt alkoivat huhtikuussa 2026.
- Keväällä 2027 Kalasataman asema suljetaan 26.4. viikkoa ennen metrokatkon alkua.
- Toukokuussa 3.5.2027 metron liikennekatko alkaa. Metro liikennöi lännestä Hakaniemeen ja idästä Herttoniemeen asti.
- Metrokatkon aikana 3.5.-8.9.2027 kunnostetaan Sörnäisten ja Kulosaaren metroasemia sekä metrokatkon alueella olevia muita siltoja.
- 9.12.2027 metroliikenne kulkee taas Herttoniemen ja Hakaniemen välillä. Kalasataman metroasema on kiinni vielä viikon metrokatkon päätyttyä ja avautuu 16.12.2027.

Joukkoliikenteen yhteydet turvataan myös metron liikennekatkon aikana.

Junatien metrosillan työmaahan liittyvissä asioissa voit olla yhteydessä:

Työmaan viestintä, Kreate Oy, p. 050 533 5411

Tutustu hankkeeseen

Tämä uutiskirje kokoaa ajankohtaisia asioita Kalasataman vuoden 2027 metrokatkosta. Vinkkaa uutiskirjeen [tilauslomake](#) myös kaverille. Uutiskirjeen voi perua [täältä](#).

Metrokatkoon liittyviä uutisia voit myös seurata sosiaalisessa mediassa.

[Kalasataman metrokatko 2027 Facebookissa](#)

[Kalasataman metrokatko 2027 Instagramissa](#)

Tutustu Kalasataman metrokatkoon Kaupunkiliikenteen sivuilla →



© Kaupunkiliikenne Oy, 2026

[Tietosuoja](#) | [Saavutettavuusseloste](#) | [Evästekäytäntö](#) | Osoitelähde: Helsinki
Jos et halua meiltä enempää postia, [poistu](#) postituslistalta.

