



Asukastilaisuus:
**Pohjois-Haagan,
Kannelmäen ja
Malminkartanon
juna-asemien
perusparannus**

26.3.2026

26.3.2026



KAUPUNKILIIKENNE
STADSTRAFIK
CITY TRANSPORT

Tervetuloa!

- Aloitussanat
- Rautatieasemien perusparannus (Kaupunkiliikenne)
 - Pohjois-Haaga
 - Malminkartano
 - Kannelmäki
- Pääkaupunkiseudun muut rautatiekunnostukset (Väylävirasto)
- Joukkoliikenteen poikkeusjärjestelyt (HSL)

Tilaisuus kestää klo 19:00 asti.

Miksi Kaupunkiliikenne kunnostaa juna-asemia?

Rautatieasemien perusparannuksella tähdätään lisäämään asemien **viihtyisyyttä, saavutettavuutta sekä pidentämään asemien käyttöikä.**

Liikenne Martinlaakson radalla aloitettiin jo puoli vuosisataa sitten. **Rataa suunniteltiin vielä 50-luvulla metroradaksi.**

Muiden muassa taloudellisten ja aikataulusyiden vuoksi se päätettiin kuitenkin toteuttaa junaratana, ja radan asemat jäivät muusta valtion rataverkosta poiketen kaupunkien omistukseen: tämä on syy, miksi **Kaupunkiliikenne Oy omistaa** tänä päivänä Pohjois-Haagan, Kannelmäen ja Malminkartanon juna-asemat.





Pohjois-Haagan rautatieasema

Hankkeen projektipäällikkö Niklas Nyman KLOY
Kiinteistöpäällikkö Antti Tikkanen KLOY

26.3.2026

Sisäinen



KAUPUNKILIIKENNE
STADSTRAFIK
CITY TRANSPORT

Pohjois-Haagan rautatieasema

Asemalaiturin peruskorjaus ja tekniset tilat

Asemalaiturin peruskorjauksella ja teknisten tilojen uusimisella tavoitellaan pitkäikäistä korjausta, jolla saavutetaan matkustajille ja liikenteelle turvallinen sekä viihtyisä laiturialue.

Keskeisimmät muutokset ovat yleisilmeessä, valaistuksessa, esteettömyydessä sekä turvallisuudessa.

Asemalaiturin peruskorjauksen työt ovat mittavia ja haastavia, sekä ne aiheuttavat melua lähiympäristölle katkon aikana.

Töitä tullaan tekemään kolmessa vuorossa, vuorokauden jokaisena päivänä. Meluava työ pyritään sijoittamaan mahdollisimman vähä häiriöisiin aikoihin.

Laiturialueella työskentelee myös Väyläviraston urakoitsija.



Pohjois-Haagan rautatieasema

Asemalaiturin peruskorjaus ja tekniset tilat

Asemalaiturin pintarakenteet uusitaan ja aseman esteettömyyttä parannetaan vastaamaan muita rautatieasemia (PRM YTE: RATO 16)

Asemalaiturin katoksen runko huoltomaalataan, poimulevykatto ja vesikouru uusitaan. Uusitaan ja kunnostetaan laiturialueen sisäänkäyntien julkisivu lasit ja sisäänkäynnit.

Uusitaan tuuliseinät ja laiturisiltojen kaiteet. Tehdään laiturisillan ja laituripään betonimuurien betonipintojen korjaukset ja reunojen pinnoitustyöt.

Asemalaiturin pohjoispäädyn radalle nousupaikka aidataan portilla

Uusitaan laiturisiltojen vedeneristykset sekä vedenpoistojärjestelmä kunnostetaan.

Uusitaan sähkökeskukset, valaistus ja reititykset. Uusitaan teknisten tilojen LVIA-tekniikka vastaamaan koko asemalaiturin ja asemarakennuksen tarpeita.



Pohjois-Haagan rautatieasema

Asemarakennuksen perusparannus

Asemarakennuksen peruskorjauksella tavoitellaan tilan ehostusta, jolla saavutetaan matkustajille ja asiakkaille turvallinen sekä viihtyisä asemarakennus .

Keskeisimmät muutokset ovat yleisilmeessä, valaistuksessa, esteettömydessä, tekniikassa sekä turvallisuudessa.

Asemarakennuksen peruskorjauksen työt ovat vahvasti tekniikkaan painottuvia, mutta yleisilmettä parannetaan värimuutoksilla, valaistuksella sekä mosaiikkibetonin kunnostamisella.

Asemarakennuksen työt sijoittuvat liikennekatkolle sekä ennen ja jälkeen liikennekatkoa. Aikataulutuksen ja teknisten ratkaisujen vuoksi osa töistä jodutaan tekemään myös normaalin liikenteen ollessa käynnissä.

Matkustajille tästä aiheutuu tilapäisiä kulkureitti muutoksia sekä työmaarajauksia asemarakennuksen sisällä sekä ulkopuolella.



Pohjois-Haagan rautatieasema

Asemarakennuksen perusparannus

Asemarakennuksen julkisivu on todettu olevan rakenteellisesti kunnossa ja pyritään säilyttämään julkisivu ennallaan. Julksivulle tehdään kevyempää kunnostusta sekä paikkausta.

Teräslasiseinien ikkunarungon huoltomaalataan ja vialliset ikkunat uusitaan/korjataan. Sisäänkäyntien teräslasiseinät uusitaan ja niihin asennetaan jalkarität.

Asemarakennuksen lattiapinnat kunnostetaan ja mosaiikkibetoni säilytetään.

Asemarakennuksen muut pinnat kunnostetaan ja uusitaan suunnitelmien mukaisesti.

Asemarakennuksen tekniikkaa parannetaan vastaamaan nykyisiä määräyksiä yhteydessä laiturialueen tekniikkaan. Asemarakennuksen valaistusta ja viihtyvyyttä parannetaan.

Asemarakennukseen ei tehdä lisää liiketiloja ja säilytetään nykyiset toiminnot rakennuksessa.

Asemarakennuksen esteettömyysvaatimukset parannetaan vastaamaan muita rautatieasemia. (PRM:YTE, RATO 16)



Aikataulu, liikennevaikutukset ja muu

Hanke osana suunniteltua totaalikatkoa 1.6.2026-09.08.2026, jonka aikana suoritetaan Kaupunkiliikenteen sekä Väyläviraston töitä alueella.

Katkon aikana suoritetaan kaikki työt Pohjois-Haagassa, jotka ovat kriittisiä ja vaadittuja aseman turvallisen ja asianmukaisen operoimisen suhteen.

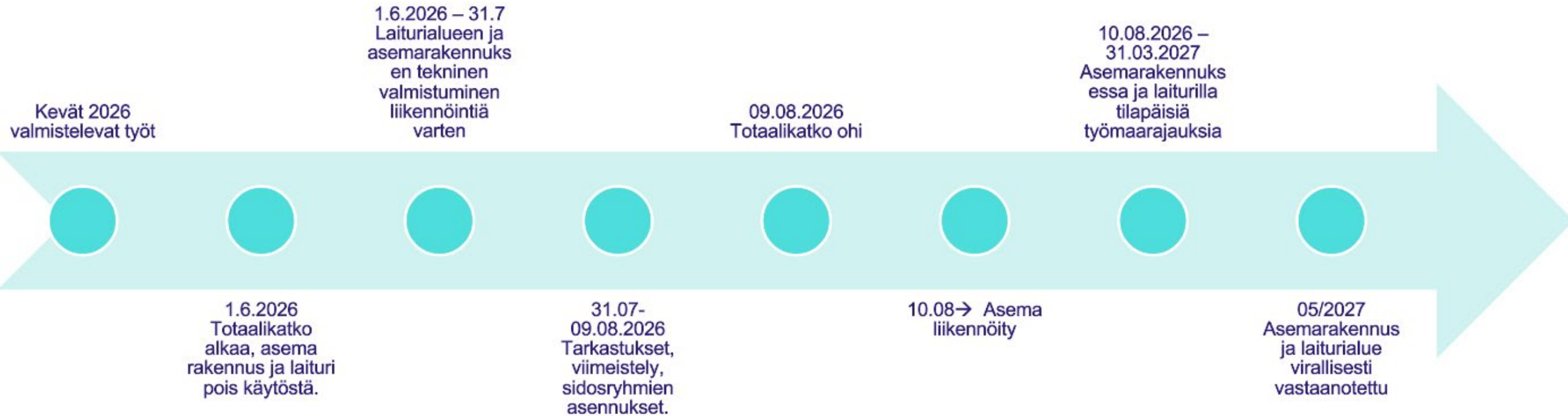
Katkon jälkeen töitä jatketaan laiturialueella rajatusti sekä asemarakennuksessa suoritetaan laajempia muutoksia.

Asemarakennuksessa tulee tilapäisiä rajauksia ja muutoksia matkustajien kulkuun koko urakan ajan.

Työt suunnitellaan ja toteutetaan siten, että matkustajat pystyvät esteettömästi ja turvallisesti kulkemaan aseman läpi junaan.

Liikennekatkon aikana töitä tullaan tekemään kolmessa vuorossa (kellon ympäri), työt voivat aiheuttaa melua lähialueilla. Liikennekatkon ulkopuolella töitä tehdään liikennöinnin ja matkustajien ehdoilla.

Alustava aikataulu



Esteettömyys ja valaistus

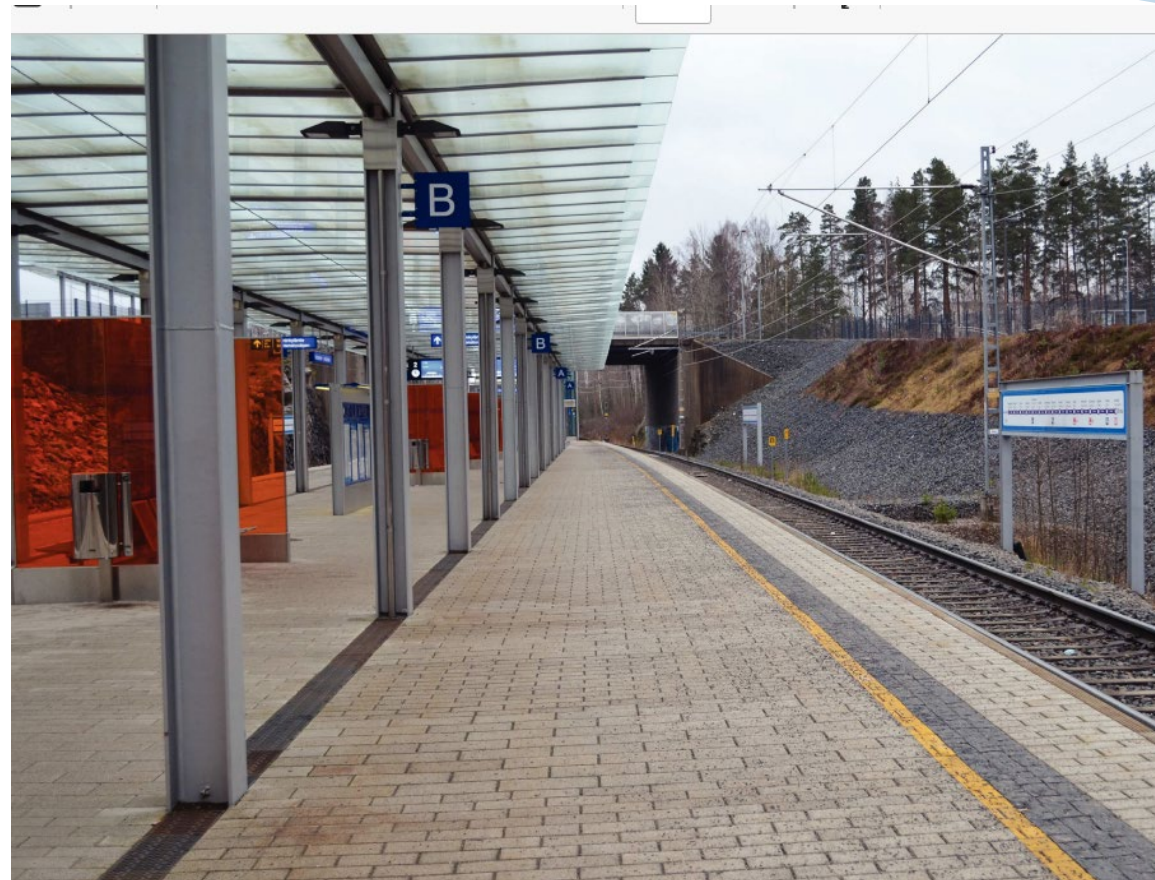
- Rautatieasemat kuuluvat PRM YTE (esteettömyys) asetuksen alle, joten asemarakennuksessa ja laiturialueella huomioidaan asetus.

Suunnittelu on pohjautunut asetukseen sekä RATO 16 ohjeistukseen.

Laiturin pintarakenteet suunnitellaan siten, että täytämme asetukset jatkossa.

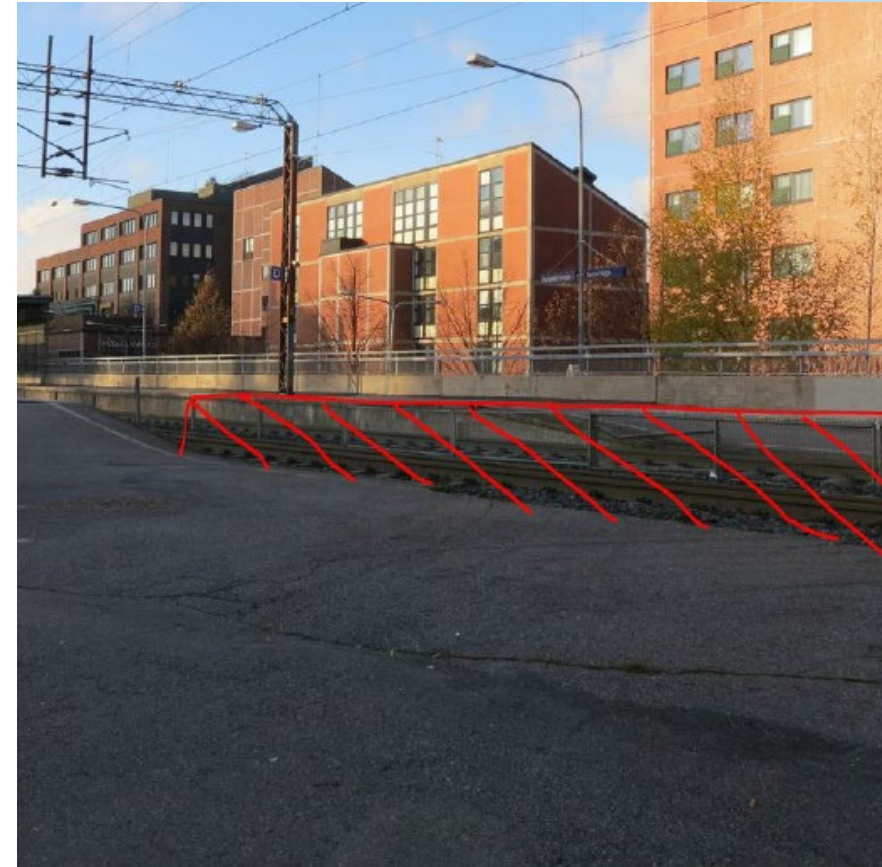
- Asemarakennukseen lattiaan ja rappusiin tehdään riittävät opastukset ja ohjaavat reitit
- Valaistustaso nostetaan vastaamaan asetusta.
- Myös muut asetuksen esteettömyys vaatimukset pyritään toteuttamaan asemarakennuksessa sekä laiturialueella ja asemarakennuksessa.

Esimerkki pintarakenteista



Matkustajaturvallisuus

- Matkustajaturvallisuuden parantaminen laiturin päässä on selvityksessä Väyläviraston kanssa ja tavoitteena on sulkea mahdollisuus kävellä tai ajaa suoraan laiturilta raiteille.
- Mahdollistaa reittien turvallisen käytön ilman, että näitä joudutaan sulkemaan matkustajilta.



Kiitos



KAUPUNKILIIKENNE
STADSTRAFIK
CITY TRANSPORT

MALMINKARTANON RAUTATIEASEMA

PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ MAARIT ARO



KAUPUNKILIIKENNE
STADSTRAFIK
CITY TRANSPORT

NYKYTILA

- Betonirakenteen laadullisten puutteiden lisäksi yli 50 vuotta vanhan kalliotunnelin kalliolujitus-rakenteet (ruiskubetoni, kalliota lujittavat pultit ja verhousrakenne) ovat elinkaarensa lopussa.
- Asemat ja niiden ympäristö on melko kulunutta ja tämän osalta niitä pitää kunnostaa.
- Alueiden kunnostus kuuluu osana Helsingin koordinoimaa Malminkartanon alueen laajempaa kokonaishanketta ja se linkittyy siihen. Kaupunki on tekemässä esimerkiksi alueen aukioden korjausta ja aseman ympäristö on mukana siinä kokonaisuudessa.



AIKATAULU



KEVÄT 2026
VALMISTELEVAT TYÖT



3.5.2026 MATKUSTAJALI
IKENNE
LOPPUU, TUNNELI POIS
KÄYTÖSTÄ,
YKSIRAITEINEN
LIIKENNE AJAA
ASEMAN LÄPI



1.6.2026 – 9.8.
TOTAALIKATKO
RAIDELIIKENTEESSÄ



10.08. -6.9.
YKSIRAITEINEN
LIIKENNE AJAA
ASEMAN LÄPI, EI
MATKUSTAJALIIKENNE
TTÄ



7.9.
MATKUSTAJALIIKENNE
ALKAA
YKSIRAITEISENA



KEVÄT 2027 TUNNELIN
SEINÄMAALAUKSET



Kiitos



KAUPUNKILIIKENNE
STADSTRAFIK
CITY TRANSPORT

Kannelmäen rautatieaseman peruskorjaus

Ari Rantamaa

26.3.2026

Havainnekuva



Projektin sisältö

- Uusitaan asemalaitureiden ja rata-alueen väliset betonireunapalkit.
- Korjataan ja vahvistetaan laiturikatosten betoni- ja teräsrakenteet.
- Uusitaan laitureiden ja ylikulkusillan pintarakenteet sekä vahvistetaan ylikulkusillan kantavia rakenteita.
- Rakennetaan laitureilta ylikulkusillalle johtavat uudet portaat ja porrastornit sekä saneerataan hissitornien pintarakenteet
- Rakennetaan porrastorneihin uudet tekniikkatilat laiturin sähkönsyötölle.





A photograph of a railway station platform. A blue directional sign is mounted above the platform, displaying 'Rautatieasema', 'Järnvägsstation', and 'Railway station' in three columns. Below the text are icons for an upward arrow, a rightward arrow, a wheelchair, and a person with a cane. The numbers '2' and '1' are also visible. The word 'Kiitos' is overlaid in large white font in the center of the image. The background shows a modern building with a glass facade and a clear blue sky.

Kiitos



KAUPUNKILIIKENNE
STADSTRAFIK
CITY TRANSPORT

Väyläviraston ratahankkeet kesällä 2026 pääkaupunkiseudulla

Kehäradan totaalikatko

26.3.2026



Väylävirasto
Trafikledsverket



HISTORIAA

- Vuonna 1963 suunniteltu rata Martinlaaksoon oli metrotoimikunnan ehdotuksessa osa Helsingin metroa.
- Valtionrautatiet, Helsingin kaupunki ja Helsingin maalaiskunta solmivat 20.1.1971 sopimuksen Martinlaakson radan rakentamisesta ja liikennöimisestä
- Asemat laiturisoltoineen jäivät Helsingin kaupungin ja Helsingin maalaiskunnan omistukseen, toisin kuin muualla rataverkolla
- Kaupunkirata Helsingistä Martinlaaksoon valmistui 1975
- Radan jatko-osa Martinlaaksosta Vantaankoskelle valmistui 1991
- Vantaankoskelta pääradalle päästiin Kehäradan valmistumisen myötä 2015



Västtrafik
Trafikledsverket

Pohjois-Haagan alikulkusilta U-4312

- Silta sijaitsee Helsingissä sähköistetyllä rataosuudella Huopalahti - Vantaankoski km 8+079
- Valmistunut 1975. Peruskorjattu 1996 ja 2012
- Pituutta sillalla on 195 metriä.
- Peruskorjauksessa uusitaan mm. sillan vedeneristys sekä radan päällysrakenne
- Töiden yhteensovitus Kehäradan totaalikatkon kanssa 1.6.–10.8.
- Kaupunkiliikenne Oy toteuttaa saman aikaisesti asemalaiturin ja asemarakennuksen peruskorjauksen



Nurmijärventien ratasilta U-2979

- Sijaitsee Helsingissä sähköistetyllä rataosalla Helsinki – Turku km 5+516. Sillan ali kulkee Hämeenlinnanväylä, Matkamiehentie ja useita raitteja.
- Valmistunut 1972. Peruskorjattu 1999.
- Pituutta sillalla on 322 metriä.
- Silta peruskorjataan (vedeneristys, reunapalkit) ja radan päällysrakenne uusitaan
- Töiden yhteensovitus Kehäradan totaalikatkon kanssa 1.6.–10.8.



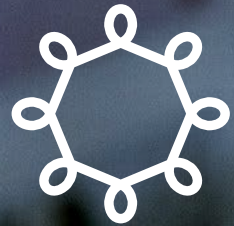
Vaikutukset pääradalla

- Tapanilan ja Puistolan asema-alueiden peruskorjaukset suunniteltuna kokonaisuutena. Ilman kaupunkiliikenteen ratakatkoa olisi tarvinnut omat liikennejärjestelyt.
- Suurmetsäntien alikulkusillan (U-3951) peruskorjaus. Yhteishanke Helsingin kaupungin kanssa. Töiden yhteensovitus Kehäradan totaalikatkon kanssa 1.6.–10.8. toinen kaupunkiraide suljettuna vuorotellen.





Väylävirasto
Trafikledsverket



HSL
HRT

Kaikki on mahdollista

Helsingin seudun liikenne



Muutokset pähkinänkuoressa

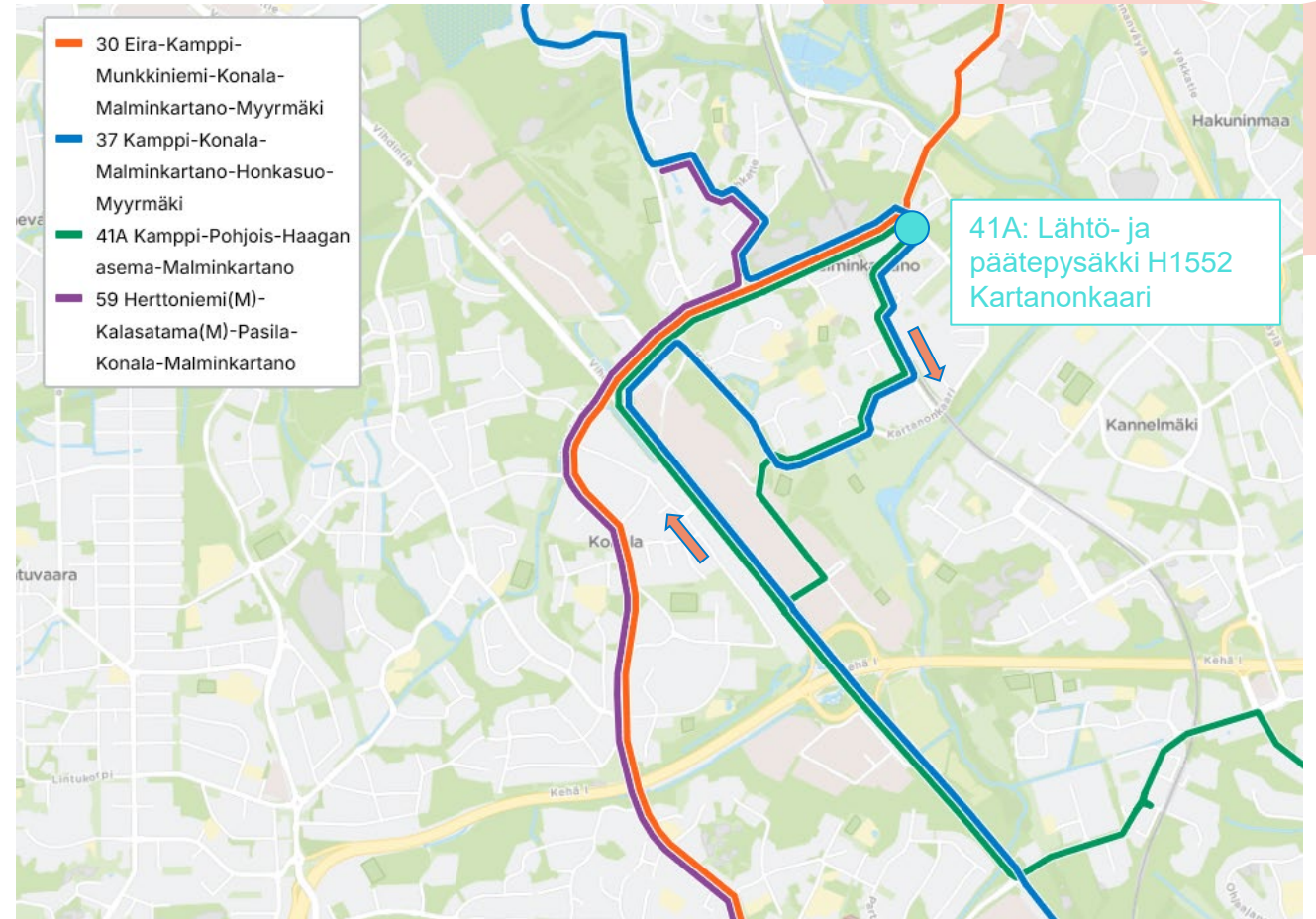
- Malminkartanon ohiajo
 - Linjan 41 päätepysäkki siirretään Pohjois-Haagasta Malminkartanoon
- Junaliikenteen täyskatko
 - Nykyisten linjojen 37, 40 ja 400 vuoroväliä tihennetään
 - Linjan 52 päätepysäkki siirretään Kuninkaantammesta Myyrmäkeen
 - Myyrmäen ja Pasilan välillä ajetaan korvaavaa linjaa 401X
- Korvaavat yhteydet löytyvät helposti Reittioppaasta

Bussiliikenne Malminkartanon ohiajon ajan



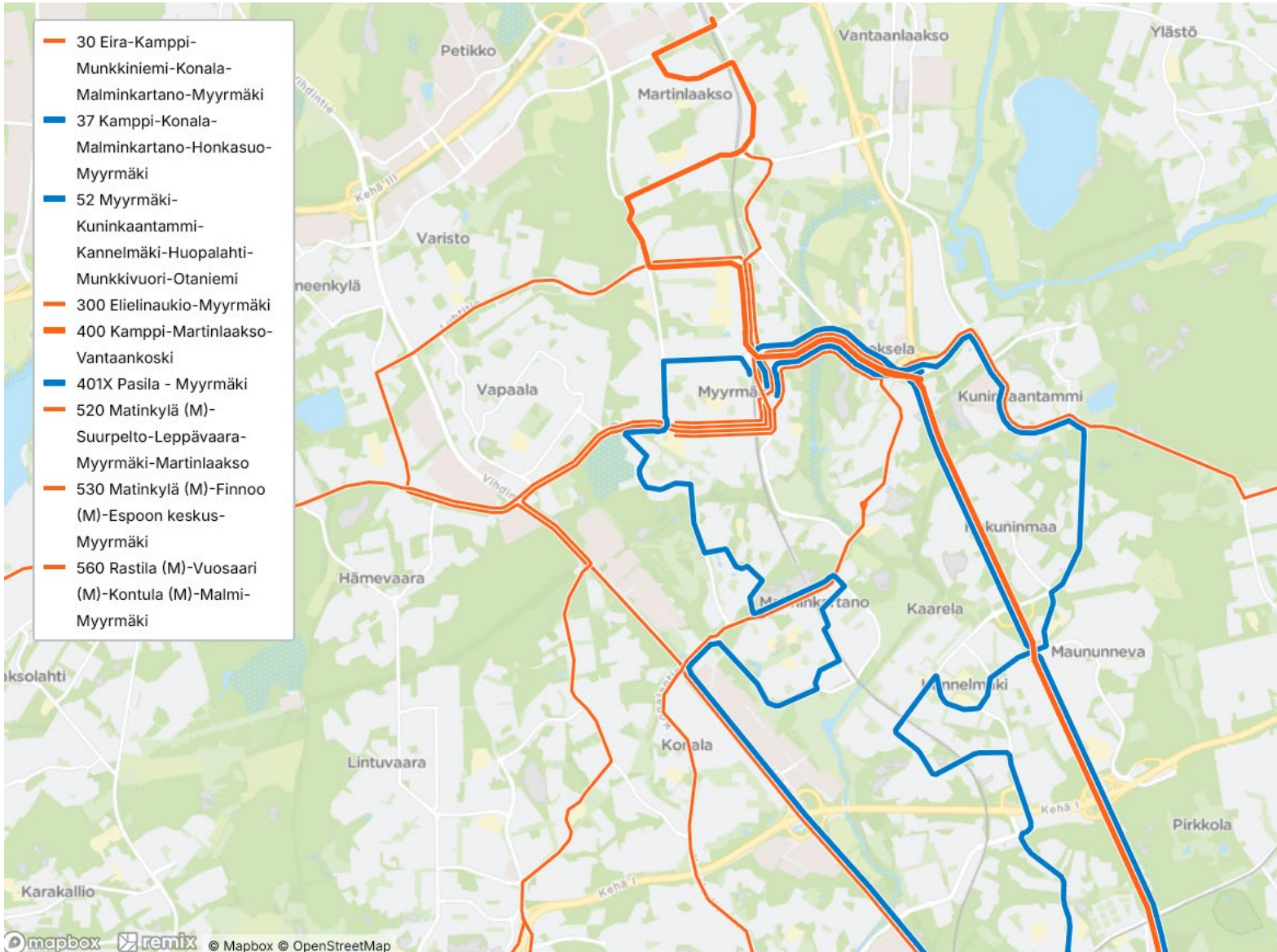
Korvaavat linjat

- Linjan 41 päätepysäkki siirretään väliaikaisesti Pohjois-Haagasta Malminkartanoon
 - 41A ajaa yhdensuuntaisen lenkin Malminkartanossa
- Reittimuutoksen tarkoituksena on tarjota yhteys Malminkartanosta lähimmälle kehäradan asemalle
- 30, 37 ja 59 kulkevat normaalisti



Bussiliikenne junaliikenteen täyskatkon aikaan



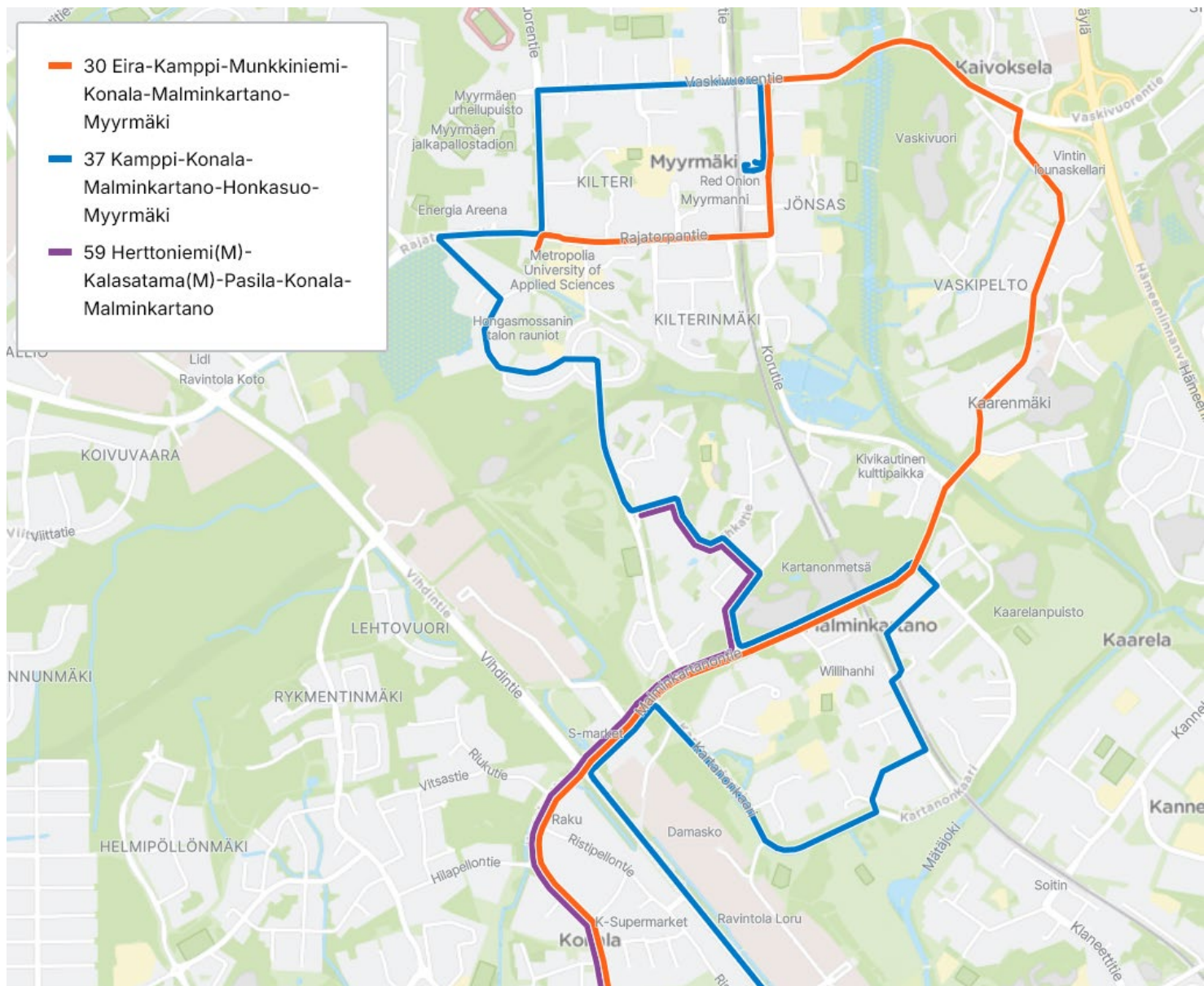


Myyrmäki

Junaliikenteen täyskatkon aikana Myyrmäkeä palvelee mm. bussilinjat 30, 37, 52, 300, 400, 401X, 520, 530 ja 560

Katkon ajaksi linjojen 37 ja 400 vuoroväliä tihennetään nykyisestä

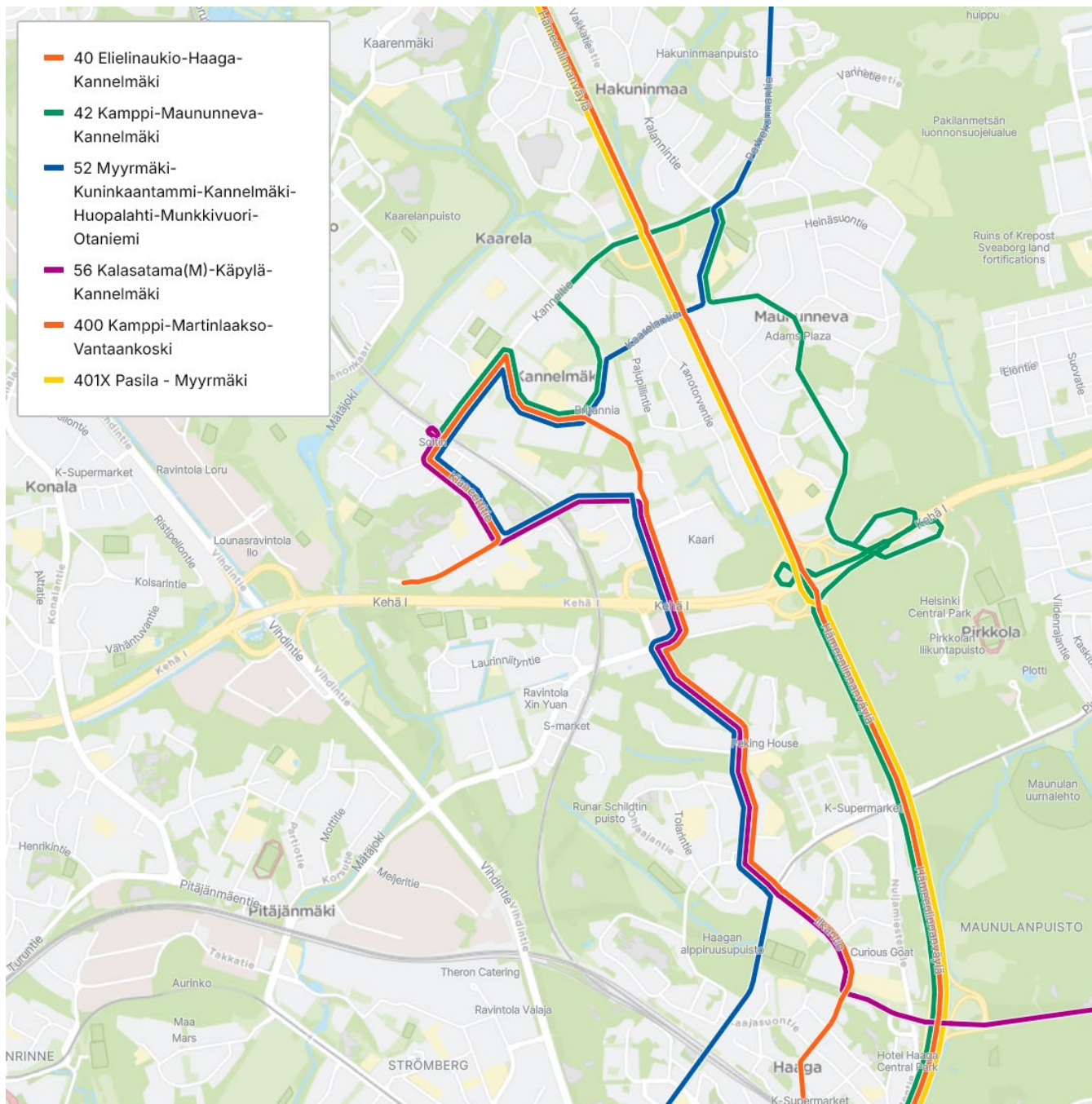
401X on vaihdoton yhteys Myyrmäestä Pasilaan



Malminkartano

Junaliikenteen täyskatkon aikana Malminkartanoa palvelee bussilinjat 30, 37 ja 59

Katkon ajaksi linjan 37 vuoroväliä tihennetään nykyisestä



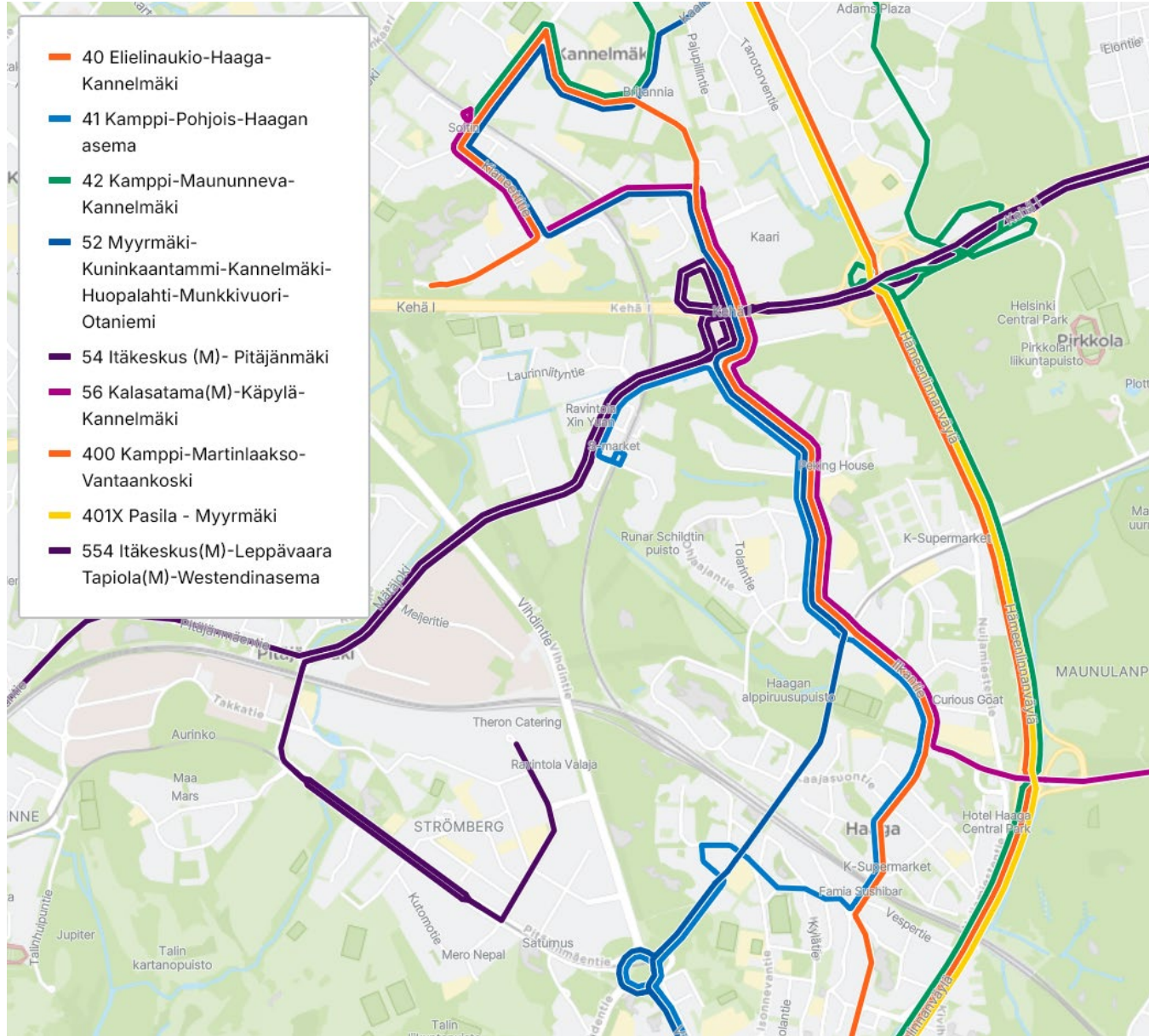
Kannelmäki

Junaliikenteen täyskatkon aikana Kannelmäkeä palvelee bussilinjat 40, 42, 52 ja 56

Katkon ajaksi linjojen 40 ja 400 vuoroväliä tihennetään nykyisestä

52 päätepysäkki siirretään Kuninkaantammesta Myyrmäkeen

Hämeenlinnanväylällä 400 ja 401X (Myyrmäki – Pasila) palvelevat myös itäistä Kannelmäkeä



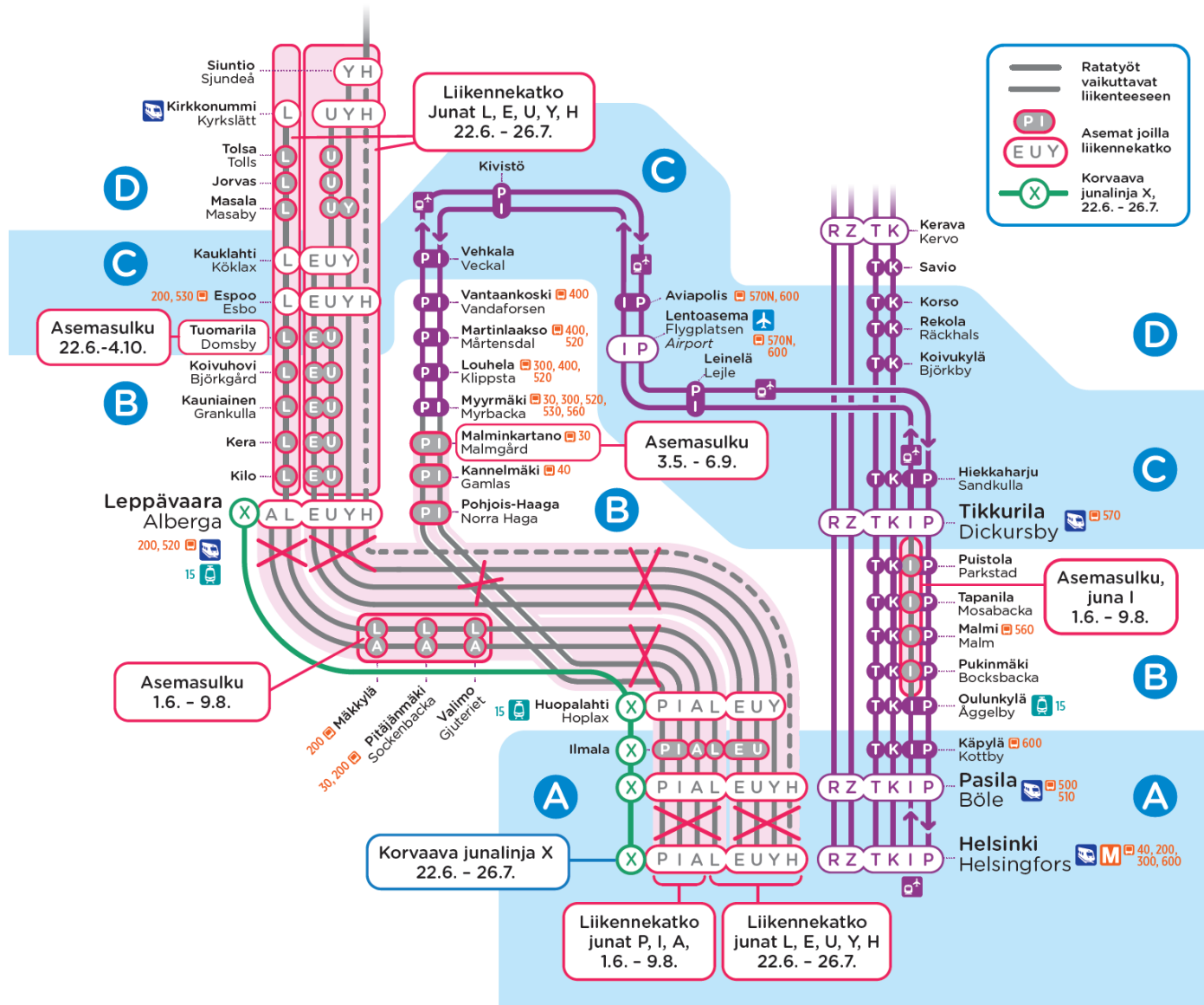
Pohjois-Haaga

Junaliikenteen täyskatkon aikana Pohjois-Haagaa palvelee bussilinjat 40, 41, 52, 54, 56 ja 554

Katkon ajaksi linjojen 40 ja 400 vuoroväliä tiennetään nykyisestä

52 päätepysäkki siirretään Kuninkaantammesta Myyrmäkeen

Hämeenlinnanväylällä 42, 400 ja 401X (Myyrmäki – Pasila) palvelevat myös itäistä Pohjois-Haagaa



Muita muutoksia junaliikenteessä

Ei A-junaliikennettä ja Valimon, Pitäjänmäen ja Mäkkylän asemat suljettu 1.6.-9.8.

Ei junaliikennettä Leppävaaran länsipuolella 22.6.-26.7. – X-juna kulkee Helsingistä Leppävaaraan

I-junat ohittavat Pukinmäen, Malmin, Tapanilan ja Puistolän asemat 1.6.-9.8.



HSL
HRT

Kaikki on mahdollista

Helsingin seudun liikenne



Anna palautetta tilaisuudesta tai esitä kysymys:

forms.office.com/e/x2m1qMdjgk





kaupunkiliikenne.fi/juna-asemien-perusparannus



Pohjois-Haagan, Kannelmäen
ja Malminkartanon juna-
asemien perusparannus

26.3.2026

