



tammikuu 2026

Metrolienteeseen katko vuonna 2027 – Kalasataman metroasema kiinni ennakoitua lyhyemmän ajan

Kaupunkiliikenne Oy uusii Junatien metrosillan Kalasataman ja Sörnäisten välillä vuosina 2026–2028. Hankkeen aikataulut ovat suunnittelun edetessä tarkentuneet. Sillan uusimisen vaatima metrolienteen katko alkaa loppukeväällä 2027.

Metrolienteen katko kestää tämänhetkisen arvion mukaan seitsemän kuukautta. Metrolienteen katkon vaativat työt käynnistyvät loppukeväällä 2027 ja jatkuvat loppuvuoteen 2027. Katkon aikana metro liikennöi lännen suunnasta Hakaniemeen saakka ja idästä Herttoniemeen.

Metrokatkon vaiheet

- Keväällä 2026 Junatien metrosillan uusimisen valmistelevat työt alkavat.
- Vuoden päästä keväällä 2027 Kalasataman asema suljetaan n. 2 kk ennen metrokatkon alkua.
- Loppukevästä 2027 metrokatko alkaa. Metro liikennöi lännestä Hakaniemeen ja idästä Herttoniemeen asti.
- Metrokatkon aikana 2027 kunnostetaan Sörnäisten ja Kulosaaren metroasemia ja metrokatkon varrella olevia muita siltoja.
- Metrokatko päättyy loppuvuodesta 2027. Junatien siltatöiden valmistuttua Kalasataman metroasema on kiinni vielä noin 2 kuukautta.

[Lue uutinen Kaupunkiliikenteen nettisivuilta →](#)

HSL vastaa katkoa korvaavasta liikenteestä

HSL on varautunut metrokatkoon suunnittelemalla korvaavan liikenteen kokonaisuuden.

Bussilinja 99 korvaamaan metroliikennettä

Tiheästi kulkeva bussilinja 99 korvaa metroliikennettä katkon aikana. Lisäksi HSL vahvistaa normaalisti kulkevaa bussi- ja raitiovaunuliikennettä.

Ratikat ja bussit korvaavat puuttuvaa metroliikennettä Kalasatamassa

Kalasatamassa raitiovaunut korvaavat metroliikennettä keskustan suuntaan. Tavoitteena on, että linjojen 13 (Pasila-Kalasatama-Nihti) ja 12 (Yliskylä-Hakaniemi) reitit jatkuvat keskustaan ja tarjoavat vaihdottoman yhteyden päärautatieasemalle koko sen ajan, kun Kalasataman metroasema ei ole käytössä. Raitiolinjojen jatkamisesta keskustaan päätetään vielä erikseen.

Kalasataman yhteyksiä Itä-Helsinkiin ja länteen Pasilan suuntaan palvelevat olemassa olevat bussilinjat 59, 500 ja 510. Linjoja on tarkoitus vahvistaa.

[Lue uutinen HSL:n nettisivuilta →](#)

Miksi Junatien metrosilta uusitaan?

Junatien metrosilta on kuntoarvioiden perusteella uusittava. Sillan käytön turvallisuus halutaan taata myös tulevaisuudessa.

Siltaan teetettyjen nykyohjeiden mukaisten tarkastusten myötä on todettu, että sillassa on kantavuuspuute. Silta on ollut paikallaan 50 vuotta ja tänä aikana siltaan on muodostunut vaurioita. Siltaan on tehty teräksiset tukirakenteet 2025, jotka varmistavat sillan kantavuuden. Silta on käyttäjilleen turvallinen.



[Lue lisää Kaupunkiliikenteen nettisivuilta →](#)

Tutustu hankkeeseen

Tämä uutiskirje kokoaa ajankohtaisia asioita Kalasataman vuoden 2027 metrokatkosta. Vinkkaa uutiskirjeen [tilauslomake](#) myös kaverille. Uutiskirjeen voi perua [täältä](#).

Metrokatkoon liittyviä uutisia voit myös seurata sosiaalisessa mediassa.

[Kalasataman metrokatko 2027 Facebookissa](#)

[Kalasataman metrokatko 2027 Instagramissa](#)



© Kaupunkiliikenne Oy, 2026

Pääkuva: Emma Rahikainen 2026

[Tietosuoja](#) | [Saavutettavuusseloste](#) | [Evästekäytäntö](#) | Osoitelähde: Helsinki
Jos et halua meiltä enempää postia, [poistu](#) postituslistalta.