

[Etusivu](#) » **Kalusto**

Pääkaupunkiseudun raitiotien suunnitteluohje

Kalusto

Helsingin nykyinen raitiovaunukalusto koostuu pääosin neljästä vaunutyypistä. Taulukossa 1 on esitetty eri vaunutyyppeiden perustietojen (pituuden, leveyden, kokonaismassan, massan täytenä ja akselimassan) lisäksi vaunutyyppeiden mitoittava matkustajakapasiteetti.

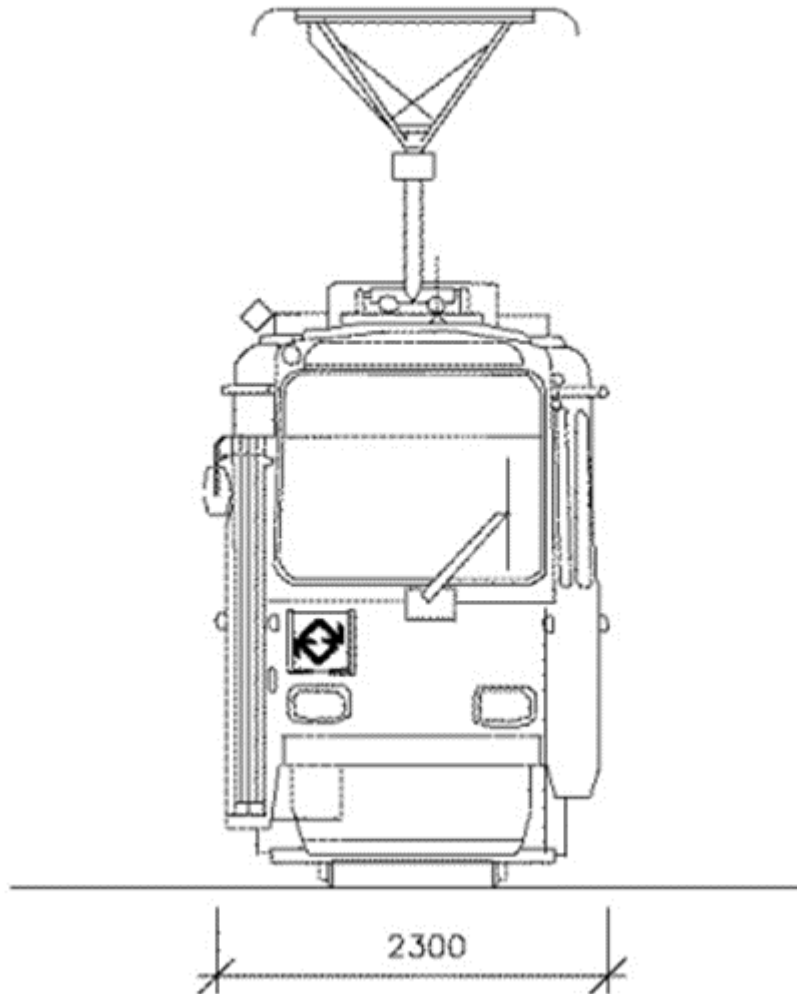
Joukkoliikenteen tarjonnan mitoittamisessa huomioidaan lisäksi muita tekijöitä, kuten tavoiteltava matkustusväljyys ja yksittäisten vuorojen kuormitusten vaihtelu. Tarjonnan mitoittaminen on kuvattu tarkemmin HSL:n joukkoliikenteen suunnitteluohjeessa.

Vaunutyyppi	Väliosavau nu (MLNRV1/ MLNRV2)	Artic (MLNRV3)	Artic XL 5- osainen	Artic XL 7- osainen
Pituus_(m)	26,5	27,6	34	44,3
Leveys_(m)	2,3	2,4	2,4	2,4
Kokonaisma ssa_(kg)	33500	43400	58494	73385
Massa täytenä_(kg)	46500	60260	79644	101945
Akselimass a_(kg)	6000	7750	11000*	11000*

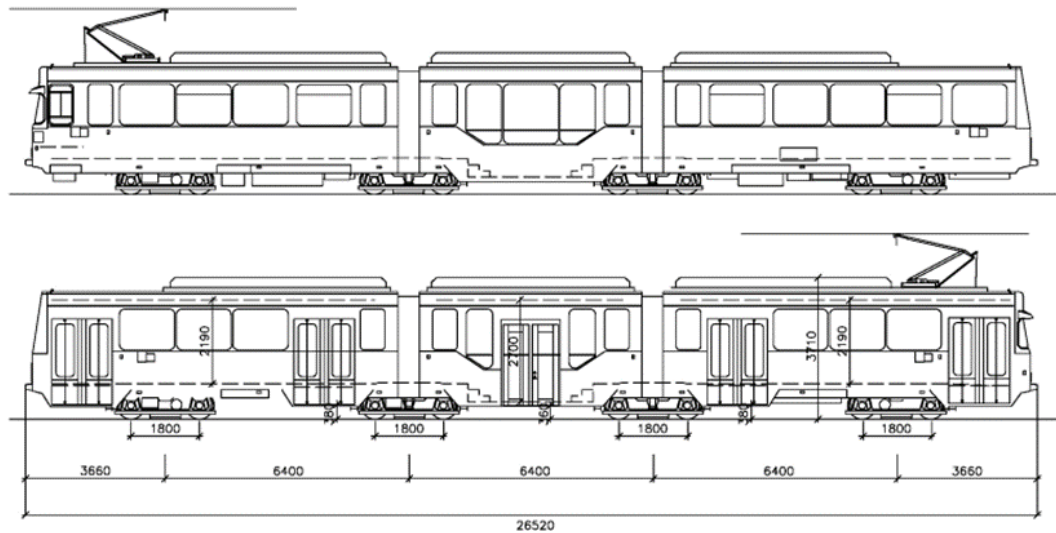
Istuma- paikat (tekninen)	49	74	82	108
Seisomapai kat (tekninen)	120	125	204	280
Yhteensä (tekninen)	169	199	286	388
Istumapaika t	50	84	74	96
Seisomapai kat	92	67	100	144-154
Yhteensä	142	151	174	240-250
Yksittäisen lähdön maksimi	135	143	165	228-238
Tuntikapasi teetin mitoitus	121	128	148	204-2013

Taulukko 1. Pääkaupunkiseudulla käytössä olevan raitiovaunukaluston perustietoja.

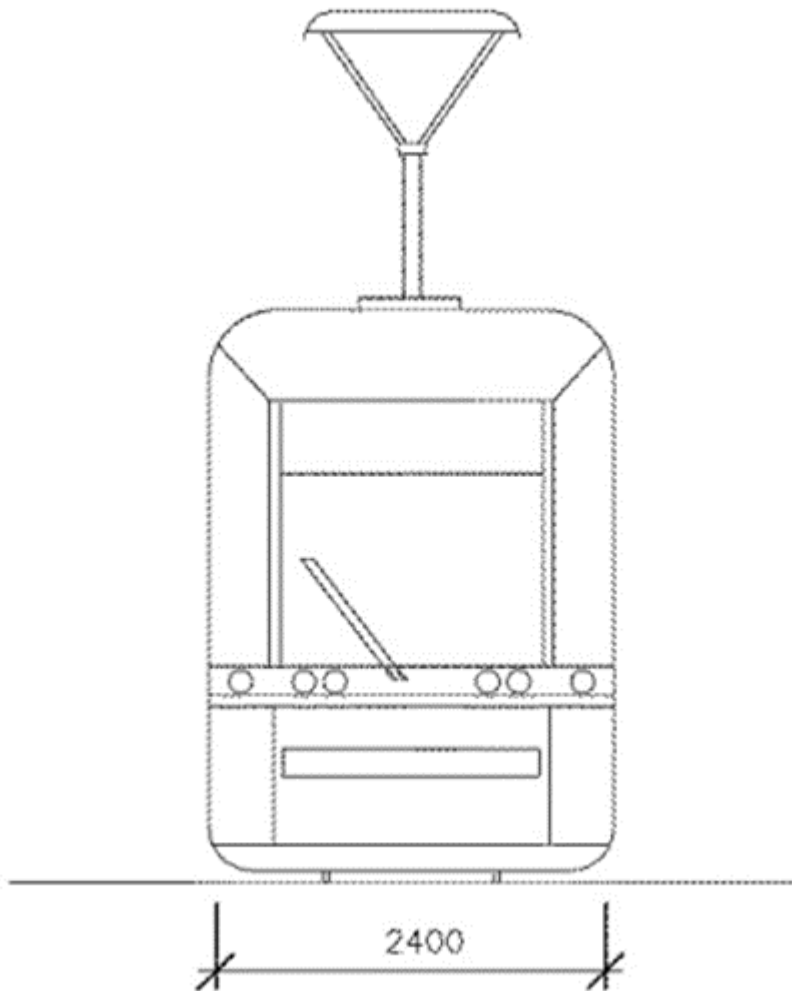
Kuvissa 1–8 on esitetty vaunujen keulaprofiilit ja mittapiirustukset. Jokaisen vaunutyyppin yhteinen piirre on 1 000 mm raideleveys.



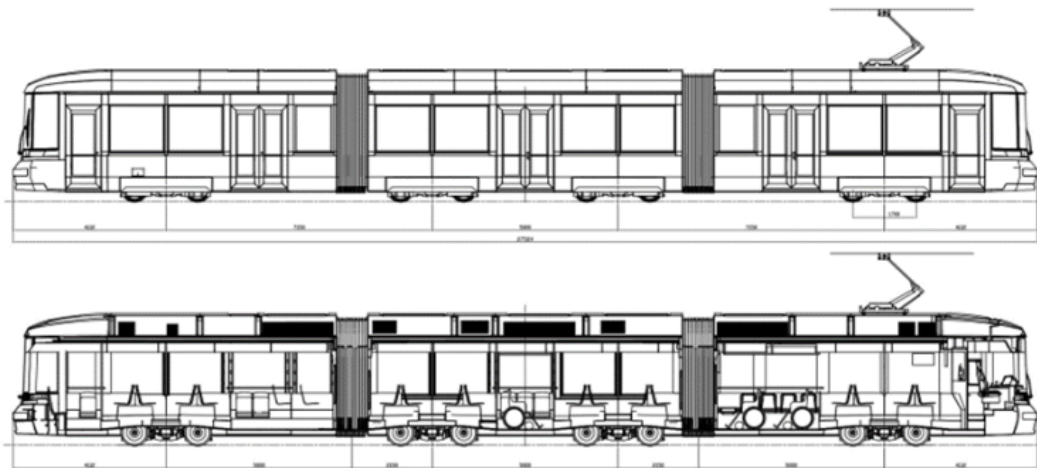
Kuva 1. MLNRV1- ja MLNRV2-vaunut – keulaprofiili



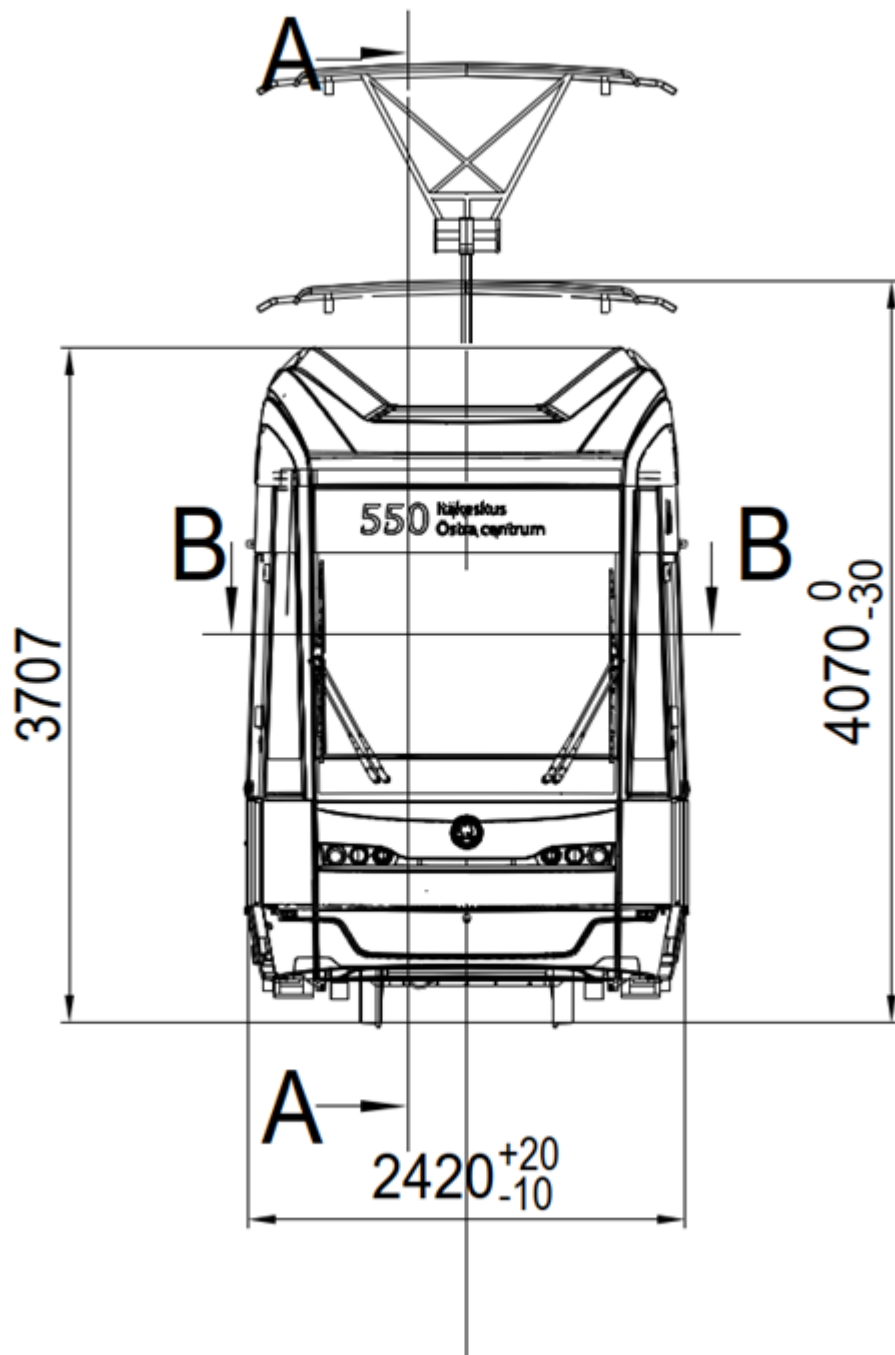
Kuva 2. Matalalla väliosalla varustettu vaunu (MLNRV1/MLNRV2) – mittapiirustus.



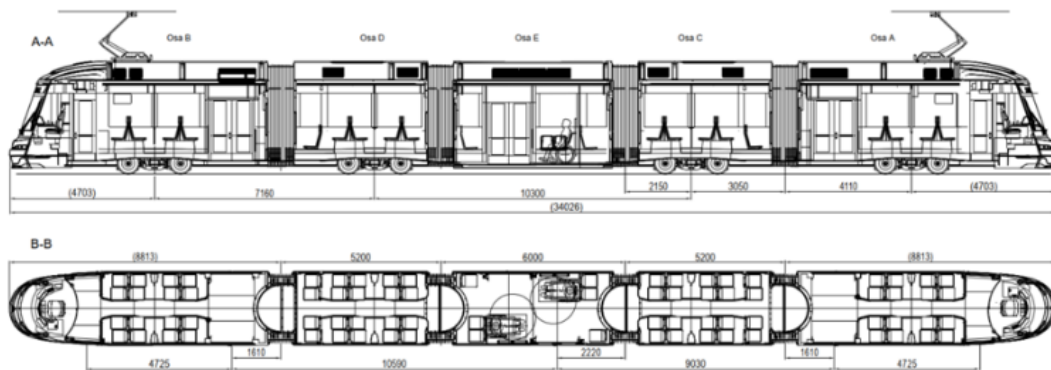
Kuva 3. MLNRV3 (Artic) – keulaprofiili.



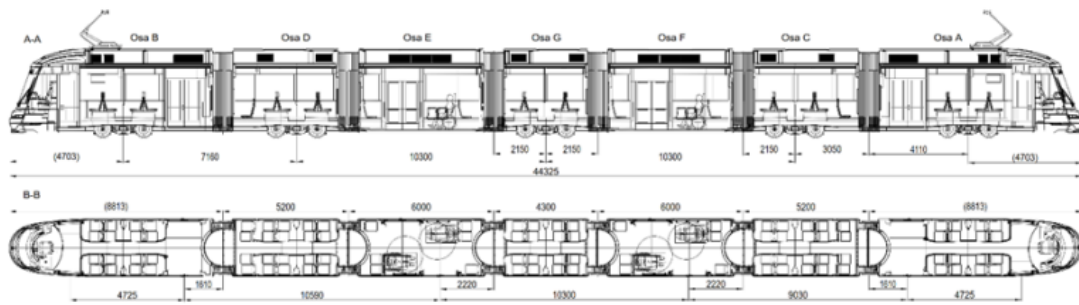
Kuva 4. MLNRV3 (Artic) – mittapiirustus.



Kuva 6. Artic XL- keulakuva.



Kuva 7. Artic XL 5-osainen – mittapiirustus.



Kuva 8. Artic XL 7-osainen – mittapiirustus.

Etsi...



Pääkaupunkiseudun raitiotien suunnitteluohje

Raitiotiejärjestelmän suunnitteluperiaatteet



Raitiotien suunnittelu



Raitiotien sijainti kadulla ja liittymissä

Raitiotien tilavaatimukset

Raitiotien mitoitus kadulla

Pysäkkien suunnittelu

Näkemätarkastelut

Kalusto

Rata ja rakenteet



Ratasähkö ja tekniset järjestelmät



Elinkaari ja ympäristövaikutukset



Hakemisto



Tulevaisuus rakennetaan raiteilla

Kaupunkiraideverkosto kasvaa ja kehittyy pääkaupunkiseudulla. Meillä on kaupungin raideliikenneverkoston kehittämiseksi käynnissä useita mielenkiintoisia suurhankkeita ja kunnianhimoisia tavoitteita. Me työskentelemme ohjaamoissa, varikoilla, raiteilla ja suunnittelupöydissä, ja haluamme toimia hiilineutraalin infran ja liikennepalvelujen suunnannäyttäjänä nyt ja tulevaisuudessa.

Kaupunkiliikenne Oy lukuina

147 milj.

matkaa Kaupunkiliikenteen kyydissä / vuosi

173 km

raitiotietä

46 km

metrorataa kahteen suuntaan

1571

työntekijää

460

pyöräasemaa

4600

kaupunkipyörää

Seuraa @ Kaupunkiliikenne



© Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy, 2026

Tietosuoja | **Saavutettavuusseloste** | **Evästekäytäntö**

Takaisin ylös ↑