

[Etusivu](#) » **Ylläpito ja kunnossapito**

Pääkaupunkiseudun raitiotien suunnitteluohje

Ylläpito ja kunnossapito

Suunnittelussa ja hankinnoissa huomioidaan rakenteiden ylläpitovaatimukset. Ylläpito sisältää talvihoidon ja puhtaanapidon, rakenteiden hoidon ja kunnossapidon, varusteiden ja kalusteiden hoidon ja kunnossapidon, kasvillisuuden hoidon ja kunnossapidon sekä laitteiden ja järjestelmien hoidon ja kunnossapidon.

Kunnossapitokaluston koko ei ylitä raitiovaunun ulottumaa

Talvikunnossapidossa ratoja ei suolata. Myöskään pysäkkilaitureita ei suolata. Pysäkkilaiturit hiekoitetaan. Lumimäärän mukaan radat harjataan tai aurataan. Vaihteissa on lämmitykset, tarvittaessa vaihteista jää voidaan sulattaa kuumalla höyryllä tai jääsulalla.



Pääkaupunkiseudun raitiotien suunnitteluohje

Raitiotiejärjestelmän suunnitteluperiaatteet



Raitiotien suunnittelu



Rata ja rakenteet



Ratasähkö ja tekniset järjestelmät



Elinkaari ja ympäristövaikutukset



Melu, värinä ja runkomelu

Ylläpito ja kunnossapito

Hakemisto



Tulevaisuus rakennetaan raiteilla

Kaupunkiraideverkosto kasvaa ja kehittyy pääkaupunkiseudulla. Meillä on kaupungin raideliikenneverkoston kehittämiseksi käynnissä useita mielenkiintoisia suurhankkeita ja kunnianhimoisia tavoitteita. Me työskentelemme ohjaamoissa, varikoilla, raiteilla ja suunnittelupöydissä, ja haluamme toimia hiilineutraalin infran ja liikennepalvelujen suunnannäyttäjänä nyt ja tulevaisuudessa.

Kaupunkiliikenne Oy lukuina

147 milj.

matkaa Kaupunkiliikenteen kyydissä / vuosi

173 km

raitiotietä

46 km

metrorataa kahteen suuntaan

1571

työntekijää

460

pyöräasemaa

4600

kaupunkipyörää

Seuraa @ Kaupunkiliikenne



© Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy, 2026

Tietosuoja | **Saavutettavuusseloste** | **Evästekäytäntö**

Takaisin ylös ↑