

# Kohti kestäväää kasvua



Kaupunkiliikenne Oy:n uutiskirje 3/2023

Lue uutiskirje selaimessa



## Arvoisa lukijamme

Syyskuun uutiskirjeessämme viitattiin tulevaan PR15-linjan käynnistymiseen, ja sehän tapahtui lauantaina 21.10. Avajaisviikonloppu oli erittäin vilkas ja liikennöinti käynnistyi 12 minuutin vuorovälillä. Joulukuun puolessavälissä vaunumäärä mahdollistaa siirtymisen 10 minuutin vuoroväliin, ja loppukesästä 2024 siirrytään lopulliseen 6 minuutin vuoroväliin.

Ratikan operointi uudella alueella on valitettavasti näkynyt useina kolareina sekä

autojen juuttumisena kiskoille. Etsimme autoilijoita ohjaavia ratkaisuja yhteistyössä Helsingin ja Espoon kanssa, ja toivottavasti tilanne normalisoituu nopeasti.

PR15-linjan käynnistymiseen kulmineitui Allianssi-hanke, joka on ansaitusti palkittu lukuisilla alan palkinnoilla. [Lue lisää pikaratikasta alemmaa löytyvästä jutusta.](#)

Projektien käyttöönotto jatkuu ensi vuonna, jolloin meitä odottaa [Kalasatamasta-Pasilaan-linjan](#) operointi elokuusta lähtien, uuden [Ruskeasuon varikon](#) käyttöönotto loppuvuoden aikana sekä Rautatieaseman metroaseman paloturvallisuuden peruskorjaukset kesällä.

Olemme korvanneet aiempina vuosina tekemämme laajan sidosryhmäkyselyn uudella asiakastytytyväisyyskyselyllä. Uudistettu kyselytutkimus on kohdennettu yritysasiakkaillemme, ja sen tuloksia hyödynnämme osana asiakaskokemuksen jatkuvaa kehittämistä. Lähestymme vastaajajoukkoa kyselyn merkeissä henkilökohtaisesti joulukuun alussa.

Antoisia lukuhetkiä!

Toimitusjohtaja

**Juha Hakavuori**



## Ajankohtaista



### Johan Nykvist aloitti liikennöintiyksikön johdossa

Kaupunkiliikenteen johto sai uutta vahvistusta, kun Johan Nykvist aloitti liikennöintiyksikön johtajana syyskuussa.

”Kaupunkiliikenteellä on keskeinen rooli pääkaupunkiseudun toimintojen ja ihmisten liikkumisen mahdollistajana. Se on todella tärkeä tehtävä, ja samalla meillä on vastuu siitä, että hoidamme luottamustehtävän

kunnialla.

Turvallisuus on yksi ensimmäisistä asioista, johon tulen kiinnittämään huomiota. Yhtä lailla minua kiinnostaa, miten työtä ohjataan ja johdetaan, ja minkälaisia toimintatapoja meillä on.

Olen ollut palveluliiketoiminnassa koko urani, ja viimeisimmät lähes yhdeksän vuotta Pohjolan Liikenteellä. Olen urani aikana ollut monenlaisissa rooleissa. Uskon, että laaja-alaisesta palveluliiketoiminnan historiasta ja paljon hyötyä tässä uudessa tehtävässäni.”



## Raideliikennehankkeet



### Pikaraitiolinja 15 laajentaa Kaupunkiliikenteen toiminta-aluetta

Raide-Jokeri on ollut merkittävä hanke: se on ollut paitsi Suomen ensimmäinen pikaraitiotiehanke, myös ensimmäinen sellainen, jossa käytettiin allianssimallia.

Oppeja Raide-Jokeri-projektista hyödynnetään nyt käynnissä olevissa ja tulevilla Kaupunkiliikenne Oy:n raideliikenneprojekteissa. Projekti toi

raitiovaunun aivan uusille alueille Helsingissä ja Espoossa. Toisaalta pikaratikka on myös uudenlainen liikennemuoto, joka täydentää joukkoliikenteen kokonaisuutta.

Pikaraitiovaunun puikkoihin on hypännyt 50 Kaupunkiliikenteen kuljettajaa, jotka ajavat täysipäiväisesti linjalla 15. Pikaratikan ajoon on lisäksi koulutettu varakuljettajiksi huomattavasti suurempi määrä, lähes 300 raitiovaununkuljettajaa.

Pikaraitiotien 25 kilometrin pituinen rata vaatii Kaupunkiliikenteen kunnossapidolta erityistä perehtymistä. Kantakaupunkiin verrattuna etäisyydet ovat pitkiä, ja muun muassa viherradan huoltamiseen vaaditaan erilaisia kalustoa kuin kantakaupungissa.



[Lue lisää](#)

---

## Kalasadamasta Pasilaan -hanke valmistautuu loppurutistukseen



Kaupunkiliikenteen tilaaman ja allianssimallilla toteutettavan Kalasadamasta Pasilaan -hankkeen rakentamisesta noin 90 prosenttia on jo valmiina. Hankkeessa suunnitellaankin jo ensi vuonna tapahtuvaa käyttöönottoa yhteistyössä meidän Kaupunkiliikenteen asiantuntijoidemme kanssa. Käyttöönottotestaukset ja koeajot ajoittuvat keväälle ja kesälle.

Töitä koko hankealueella Nihdistä Pasilaan riittää vielä muun muassa viimeistely- ja vihertöiden muodossa. Hermannin rantatiellä Sörnäistentunnelin pohjoisten suuaukkorakenteiden valmistuttua päästään asentamaan viimeiset kiskot. Kiskoja on jo asennettu täytettyjen ajoramppien päälle. Vallilanlaaksossa pyöräilyn baanareitti avautuu joulukuussa. Ajolankoja on asennettu syksyllä jo Kalasatamaan, ja lopuille osuuksille asennukset tehdään talven ja kevään aikana.

Syksyn mittaan uusia puita on istutettu ympäri hankealuetta. Lisäksi Hermannin rantatielle on tuotu pysty- ja maalahopuita. Arabian peruskoulun nelosluokkalaiset ovat rakentaneet hyönteishotelleja, jotka tullaan asentamaan Hermannin rantatielle keväällä.

[Lue lisää hankkeesta](#)

---

## Kaupunkiliikenne mukana toteuttamassa useita kaupunkikehityshankkeita

Me Kaupunkiliikenteellä pidämme kaupungit raiteilla, ja olemme sitoutunut kehityskumppani monenlaisissa kaupunkikehityshankkeissa niin raide- kuin kiinteistökehityshankkeissakin.

### Keskustan terveys- ja hyvinvointikeskus ja Kampin metroasema

Kampin metroaseman läntisen sisäänkäynti- eli lippuhallirakennuksen paikalle rakennetaan Keskustan terveys- ja hyvinvointikeskus. Hankkeessa metroaseman nykyinen lippuhallirakennus puretaan ja uusi lippuhalli rakennetaan nykyiselle paikalleen niin, että se on oheistiloineen saumaton osa uudisrakennuksen katutasen kerrosta.

Hankkeen rakennuttamisesta vastaa Helsingin kaupungin Kaupunkiympäristön toimiala. Kaupunkiliikenne Oy osallistuu hankkeen suunnittelun- ja projektinhjaukseen sekä valvontaan metroaseman osalta. Uudisrakennus suunnitellaan ja toteutetaan niin, että metron toiminta ja metroliiikenteen kehittäminen on sille asetettujen tavoitteiden mukaisesti mahdollista.

Hanke on jo käynnistymisvaiheessa, ja Kampin metroaseman Fredrikinkadun sisäänkäynti ja lippuhalli poistuvat käytöstä maanantaina 4.12.

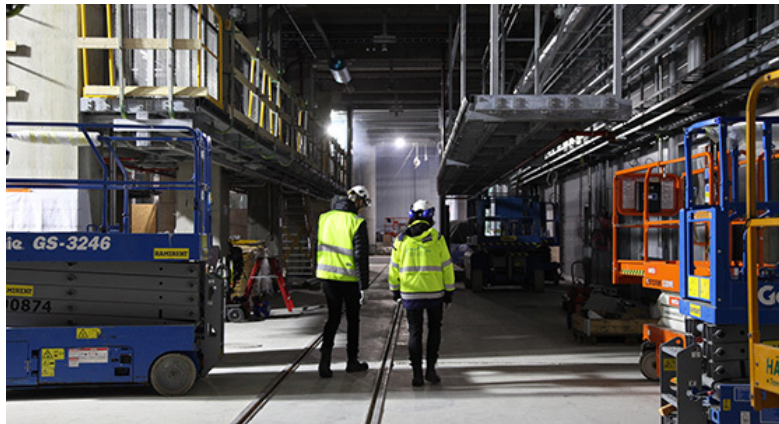
## Länsisataman pikaraitiotie

Länsisataman pikaraitiotie rakennetaan Kruunusillat-raitiotien jatkeeksi Hakaniemestä Kaivokadun kautta Länsisatamaan. Sen valmisteluvastuu on Kaupunkiympäristön toimialalla, ja Kaupunkiliikenne vastaa pikaraitiotien infrastruktuurin toteuttamisesta, hallinnasta ja liikennöinnistä.

Länsisataman pikaraitiotie on kompleksinen projekti sijaintinsa vuoksi. Ydinkeskusta on tiiviisti rakennettua aluetta, jonka ympärillä on paljon rajapintoja eri osapuolien ja hankkeiden kesken, kuten Helsingin kaupunginkanslian johtama Kaivokadun projekti, Kaupunkiliikenteen johtama Rautatien metroaseman paloturvallisuuden parantaminen ja peruskorjaus sekä monet yksityisten toimijoiden hankkeet.

Länsisataman pikaraitiotien hankesuunnittelu on käynnistymässä, ja rakentaminen alkaa vuonna 2026 yhdessä Kaivokadun projektin kanssa. Länsisataman pikaraitiotien yleissuunnitelma on tarkoitus viedä kaupunkiympäristölautakuntaan keväällä 2024.

## Varikkohankkeet etenevät



## Ruskeasuon varikko otetaan käyttöön ensi vuonna

Ruskeasuolla tehdään viimeisiä rakennustöitä ennen varikon luovutusta ja käyttöönottoa. Raitiovaunu- ja bussivarikko saadaan rakennusteknisesti pääosin valmiiksi vielä tämän vuoden aikana. Ensi vuodelle jäävät käyttöönotto- ja toimintakokeet, vastaanottotarkastukset sekä tilojen saattaminen luovutuskuntoon. Tämänhetkisen aikataulun mukaan urakoitsija luovuttaa varikon Kaupunkiliikenteelle toukokuussa 2024.

Ennen varikon luovutusta tehdään kaikkien järjestelmien, mm. vaunun ulkopuolisen järjestelmän, siltanostureiden, vaununostimien, hiekoitusjärjestelmän, keskusimurijärjestelmän sekä kiinteistöön liittyvien järjestelmien vastaanottoja, asennuksia, toimintakokeita sekä koulutusta. Varikon- ja vaihteenohjausjärjestelmän vastaanotto tapahtuu elokuussa 2024. Pyöräsorvi saadaan varikolle alkuvuonna 2025.

## Kesän aikana varikolla koulutetaan ja testataan

Luovutuksen jälkeen varikon toiminnallisuutta testataan, ja sitä varten varikolle tuodaan aluksi muutamia vaunuja. Ennen varikonohjausjärjestelmän valmistumista varikolle ei kuitenkaan voida tuoda suurta määrää vaunuja.

Henkilökunta pystyy silti jo kesän aikana ottamaan haltuun uutta varikkoa ja sen järjestelmiä. Kesän aikana kuljettajille sekä varikolla operoiville henkilöille järjestetään erityisesti teoreettista koulutusta, ja koulutus vaunujen kanssa pyritään aloittamaan mahdollisimman pian. Käyttöönotto- ja testivaiheeseen on tarkoitus siirtyä syksyllä 2024.

Valmistuttuaan Ruskeasuon varikko tulee olemaan Helsingin raitioliikenteen päävarikko Koskelan varikon ohella. Varikko tulee palvelemaan Helsingin länsiosien raitiolinjojen sekä HSL:n alueellisen bussiliikenteen tarpeita.

## Koskelan varikkohankkeessa on käynnissä noin vuoden kestävä kehitysvaihe

Koskelan nykyisen varikon osittain epätarkoituksenmukaiset tilat korvataan uudella varikolla. Kaupunkiliikenteen kumppanina hankkeessa on allianssi, jossa pääurakoitsijana on Skanska. Hankkeen kehitysvaihe on aloitettu elokuussa, ja uuden varikon rakentaminen voidaan aloittaa syksyllä 2024, kun Koskelan nykyisen varikon toiminnot siirtyvät Ruskeasuolle.

## Metron kapasiteettia ja luotettavuutta parannetaan usean hankkeen voimin

METKA-hankkeen yksi keskeisistä toimenpiteistä on uusia nykyinen pakkopysäytysjärjestelmä ja siirtyä puoliautomaattiseen junakulunvalvontaan, joka mahdollistaa metron matkustajamäärän kasvun, kun vuoroja voidaan ajaa nykyistä tiheämmin.

Lokakuussa Kaupunkiliikenteen hallitus, Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta ja Länsimetron hallitus päättivät kokouksissaan, että uuden junakulunvalvontajärjestelmän hankinnan neuvotteluihin etenee osallistumishakemuksen jättäneistä seuraavat kolme ryhmittymää: Alstom, CAF GROUP sekä GTS-NRC.

Uusi junakulunvalvontajärjestelmä tarvitsee tuekseen uuden radioverkon. Radioverkon hankinta on käynnissä, ja neuvotteluihin kutsuttavat ehdokkaat pyritään valitsemaan joulukuussa.

Rautatien torin, Itäkeskuksen ja Lauttasaaren metroasemilla on marraskuun alusta saakka testattu matkustajaopastuksen parantamista. Kokeilun tarkoituksena on sujuvoittaa metron nousemista ja sieltä poistumista, ja siten parantaa koko metron sujuvaa liikennöintiä sekä kapasiteettia.

[Lue lisää hankkeesta](#)



**Hiilineutraali  
Kaupunkiliikenne 2030**



## Kaupunkiliikenteen hankkeille myönnettiin vihreää rahoitusta

Kaupunkiliikenne Oy:n hankkeet Kalasatamasta Pasilaan, Raide-Jokeri ja Ruskeasuon varikko ovat onnistuneet edistämään positiivisia ympäristövaikutuksia esimerkiksi sellä tavalla, ja siksi niille on myönnetty Kuntarahoituksen vihreää rahoitusta.

Vihreä rahoitus on suunnattu ilmasto- ja ympäristöystävällisten investointien rahoittamiseen. Sitä myönnetään investointihankkeille, joissa syntyy selkeitä ja mitattavia



ilmastolle ja ympäristölle hyödyllisiä vaikutuksia.

- Raitiotiehankkeemme on toteutettu perustuen poliittiseen tahtotilaan, jonka tavoitteena on kaupungin kestävä kasvu ja tiivis kaupunkirakenne. Ne mahdollistavat kaupunkilaisten vähäpäästöisen liikkumisen ja liikenteen hiilipäästöjen pienentämisen. Kaupunkiliikenteen vastuulla on rakentaa raideinfra mahdollisimman vähäpäästöisesti, Kaupunkiliikenteen ympäristöasiantuntija

Satu Talvio kertoo.

Pisteitä Kaupunkiliikenteen hankkeet saivat mm. luonnon monimuotoisuuden lisäämisestä, päästöttömät työmaat -green dealiin sitoutumisesta, resurssiviisaudesta, vastuullisuuden todentamisesta BREEAM Infrastructure -sertifiointijärjestelmän avulla ja vastuullisuudesta avaintulosalueen mittareissa. Kalasatamasta Pasilaan -hanke on ensimmäinen, joka on saanut ympäristötoimenpiteistään täydet kymmenen pistettä.

[Lue lisää](#)



## Innovaatioita ja kehitystyötä kunnossapidossa



Kaupunkiliikenteen Kunnossapidossa käytetään innovatiivisia työkaluja sujuvuuden parantamiseksi. Alla pääset tutustumaan muutamaa mielenkiintoiseen työkaluun.

### Pyöräprässi säästää aikaa ja lisää turvallisuutta

Roihupellon metrovarikolla sijaitseva pyöräprässi helpottaa ja nopeuttaa mm. jarrujen ja vaihteiden irrottamista sekä asentamista pyöräakselille. Pyöräprässi parantaa myös työturvallisuutta. Aiemmin osat paistettiin uunissa, jolloin metalli laajeni ja kiinnitti osat akseliin. Työ oli aikaa vievää ja vaarallistakin.

Nyt tietokone syöttää toimenpiteestä dataa ja kertoo, millainen voimankäyttö osien liittämässä akseliin on kaikkein optimaalisinta. Lisäksi mittauksia ei tarvitse tehdä enää manuaalisesti, vaan tietokone syöttää tiedot automaattisesti.

### Metrotunnelin ympäristöystävällinen pesulaite

Metrotunnelin kilometrimäärän nelinkertaistumisen myötä Kaupunkiliikenne on panostanut tehokkaampaan kunnossapitokalustoon. Uuden tunnelipesukoneen hankinnassa lähtökohtana oli vastuullisuus; laite on ympäristöystävällinen, sillä se on rakennettu kierrätetyn rungon päälle, ja pesussa käytetään pelkästään biohajoavaa ekopesuaineita.

Metrotunnelieihin kertyy likaa ja pölyä, joka leviää ilmavirtojen mukana myös asema-alueille. Pölyn kertyminen väärin paikkoihin vaikuttaa ilmanlaatuun, mutta voi aiheuttaa myös oikosulun riskin. Tunnelin huolellinen puhtaanapito parantaa siten myös turvallisuutta sekä radan ja kaluston kestävyyttä.

## Pyörien käyttöikä pitenee metropyörien profiilin mittauslaiteella

Metrovarikon siivousraiteella sijaitsee metropyörien profiilin mittauslaite, jolla saadaan reaaliaikaista kuvaa pyöristä, mikä antaa tarkkaa tietoa niiden sorvaamistarpeesta.

Pyörien sorvaaminen pystytään laitteen avulla suunnittelemaan paremmin, mikä puolestaan lisää pyörien käyttöikää, ja siten voidaan myös säästää rahaa vuosittain jopa satoja tuhansia euroja. Ennen metropyörien profiilin mittauslaitetta kunnossapito tarkasti pyörät manuaalisesti aina tietyn kilometrimäärän jälkeen. Nyt kone mittaa metrojunien pyörät melkein huomaamatta aina, kun metrojuna ajaa siivousraiteen läpi.

## Tehokas parivaljakko Ramppi ja Kirppu

Metrojunien ja raitiovaunujen kunnossapidon etädiagnostiikkatyökalu Ramppi, ja sille tietoja lähettävä, vaunuihin sijoitettu pieni tietokone Kirppu auttavat vaununkorjaajia päivittäisessä työnteossa ja vikojen ennakoinnissa.

Metrojunan vikaantuessa ajossa Rampista näkee hälytyksen tiedot, joista vika voidaan päätellä. Näin kikkamies osaa ottaa oikeat varaosat mukaansa lähtiessään korjauskeikalle. Ramppi palvelee pääsääntöisesti kaluston, mutta jatkossa myös infran kunnossapitoa.



## Tule seuraamaan työntekijälähettiläitämme!

Teemme työtä pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen ylläpitäjänä ja tuottajana sekä tulevaisuuden joukkoliikenneinfran kehittäjänä yli 1200 työntekijän voimin 130 eri ammatissa.

Seuraa työntekijälähettiläitämme Kaupunkiliikenne Oy:n Instagramissa, ja tutustu monipuolisiin osaajiimme!

Kaupunkiliikenteen sosiaalisen median kanavat löydät hakusanalla Kaupunkiliikenne Oy:



LinkedIn  
Instagram



Facebook  
YouTube

## Tutustu Paparao Uppalapatiin työntekijätarinoissamme



Paparao Uppalapati työskentelee meillä Kaupunkiliikenteellä metron kapasiteettia ja luotettavuutta parantavissa Metron kapasiteettihankkeissa eli METKassa järjestelmäasiantuntijana.

Paparaon matka tähän pisteeseen on ollut maantieteellisesti poikkeuksellisen pitkä. Hänen työuransa alkoi opintojen jälkeen kotimaassa Intiassa, josta hän muutti työn perässä Pariisiin. Vuonna 2021 Paparao löysi ilmoituksen järjestelmäasiantuntijan avoimesta paikasta LinkedInista,

haki paikkaa, kävi haastattelussa, muutti Helsinkiin ja tuli töihin Kaupunkiliikenteelle. Kuinka Paparao viihtyy Kaupunkiliikenteellä?

[Lue Paparaon koko tarina](#)

## Rauhallista joulua!

Me Kaupunkiliikenteellä kiitämme asiakkaitamme ja yhteistyökumppaneitamme kuluneesta vuodesta ja toivomme rauhaisaa joulunaikaa. Muistamme tänä jouluna lahjoituksella SOS-Lapsikylän Apuu-chatia, jotta kenenkään ei tarvitsisi jäädä yksin.

[Lue lisää](#)



Seuraava asiakasutiskirjeemme ilmestyy maaliskuussa.



KAUPUNKILIIKENNE  
STADSTRAFIK  
CITY TRANSPORT

Kokonaisvaltaista liikuttamista ja kehittämistä  
joka päivä

POWERED BY

