



# Kohti kestäväää kasvua



Kaupunkiliikenne Oy:n uutiskirje 1/2023

Lue uutiskirje selaimessa



## Tervetuloa Kaupunkiliikenne Oy:n uutiskirjeen lukijaksi!

Arvoisa lukijamme. Kaupunkiliikenne Oy:n toisesta toimintavuodesta on jo ensimmäinen neljännes takana. Kehitämme viestintäämme ottamalla käyttöön uutiskirjeen, joka ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Tuomme uutiskirjeessämme esille ajankohtaiset ja merkittävimmät tapahtumat ja projektit toiminnassamme.

Olemme alkuvuoden aikana panostaneet liikennöinnin laadun kehittämiseen vaikean viime vuoden jälkeen. Kuljettajien rekrytointi ja koulutus ovat edenneet suunnitelmien mukaan, ja rekrytoimme tänä vuonna lähes 200 kuljettajaa kantaratikkaan, metron ja Raide-Jokerille.

Alkuvuoden aikana liikennöinnin luotettavuus on selkeästi parantunut, ja kevään aikana valmistuvat kuljettajakurssit tasapainottavat kuljettajatilanteen. Raide-Jokeri on luonnollisesti "näkyvin" projektimme, mutta toteutamme myös satoja muita investointeja tämän vuoden aikana.

Tässä numerossa voit lukea mm. ensimmäisestä vuodestamme yhtiönä, uudesta strategiastamme vuosille 2023-2026, suurten hankkeidemme kuulumisista, Hiilineutraali kaupunkiliikenne -ohjelmastamme ja uusista ajosimulaattoreistamme.

Antoisia lukuhetkiä!

Toimitusjohtaja  
Juha Hakavuori



Ajankohtaista



Kaupunkiliikenne Oy - Kohti kestäväää kasvua

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy aloitti toimintansa 1.2.2022. Yhtiö jatkaa HKL:n työtä pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen ylläpitäjänä ja tuottajana sekä tulevaisuuden joukkoliikenneinfran kehittäjänä.

Vastaamme myös joukkoliikenteen suurhankkeista, jotka vaikuttavat koko pääkaupunkiseudun toimivuuteen ja kaupunkikuvaan. Helsingin kaupungin liikenneliikelaitokselle jäivät metro-omaisuus ja metroon liittyvät keskeiset sopimukset.

Kaupunkiliikenteen ensimmäinen vuosi oli merkittävä: metron uusi osuus Matinkylästä Kivenlahteen avattiin ja suuret kaupunkiraidehankkeet, kuten Raide-Jokeri, Kruunusillat, Kalasatamasta Pasilaan -hanke sekä Ruskeasuon varikkohanke, etenivät harppauksin. Yhtiö sai uuden toimitusjohtajan, ja strategia *Kohti kestävä kasvua* vuosille 2023-2026 hyväksyttiin marraskuussa 2022.

Seuraavan kymmenen vuoden aikana pääkaupunkiseudun raitioliikenne tulee kasvamaan jopa kolminkertaiseksi nykyisestä. Yhtiömuodon myötä Kaupunkiliikenne Oy:llä on aiempaa enemmän liikkumavaraa kehittää pääkaupunkiseudun joukkoliikennettä kokonaisvaltaisemmin. Yksi yhtiöittämisen tavoitteista on pystyä toteuttamaan laajennushankkeet entistä joustavammin ja tuottavammin ja siten mahdollistaa kestävä liikummisen palvelut koko pääkaupunkiseudulla.



## Uusi strategiamme vuosille 2023-2026

Kaupunkiliikenne Oy:n uutta strategiaa valmisteltiin vuonna 2022. Perustehtävämme on tuottaa ja kehittää pääkaupunkiseudun kestävä liikummisen palveluita ja infrastruktuuria laadukkaasti ja kustannustehokkaasti. Tavoitteenamme on olla kestävien kaupunkien paras liikkuttaja ja kehittäjä tulevaisuudessa.

Keskitymme strategiakaudella 2023-2026 viiteen teemaan, jotka keskittyvät kestävä liikummiseen yhdessä kumppaniemme kanssa, ainutlaatuisen kaupunkiliikkumisen kokonaisuuteen, hiilineutraalisuuteen, kustannustehokkuuteen ja erinomaiseen työntekijäkokemukseen.

[Lue lisää](#)

## Pyöräilykausi on alkanut!

Varma kevään merkki, kaupunkipyörät, ovat saapuneet piristämään kaupunkikuvaa.

Runsasluminen talvi on hankaloittanut asemien asennusta, eikä aivan kaikkia niistä ole ehditty vielä asentamaan. Kaikki asemat pyritään kuitenkin saamaan paikalleen huhtikuun aikana. Kaupunkipyöräkausi päättyy tuttuun tapaan lokakuun lopussa.



Helsingillä ja Espoolla on yhteinen kaupunkipyöräpalvelu. Verkostoon kuuluu yhteensä lähes 4 600 pyörää. Pyöräasemia on Helsingissä 347 ja Espoossa 110.

Kaupunkiliikenne vastaa kaupunkipyöräpalvelusta Helsingissä. Palvelua ylläpitää CityBike Finland, digipalveluista, markkinoinnista ja asiakassuhteista vastaa Helsingin

seudun liikenne HSL ja hankkeeseen liittyvästä mainosmediasta sekä kumppanuuksista Clear Channel Suomi Oy.

Myös Kaupunkiliikenteen tuottama Pyöräkeskus-palvelu on auennut Baanan loppupäähän Ruoholahteen. Pyöräkeskus tarjoaa mahdollisuuden omatoimiseen pyörän huoltamiseen ammattilaisen opastuksella. Pyöräkeskuksen ja kaupunkipyöräpalvelun lisäksi Kaupunkiliikenteen vastuulla ovat liityntäpyöräpysäköinnin kehittäminen ja ylläpito Helsingissä sekä muut pyöräliikennettä tukevat palvelut.

[Lue lisää](#)



## Kuulumisia suurilta raideliikennehankkeilta

### Raide-Jokeri

Raide-Jokeri-hanke on edennyt loppusuoralle, ja kevään 2023 aikana pikaraitiotiellä suoritetaan koeliikenteen viimeiset ajot. Tekninen koeliikenne on jaettu kuuteen eri pituiseen alueeseen, jotka toteutetaan idästä kohti länttä. Huhtikuussa koeajoissa edetään jo viimeiselle koeajoalueelle, ja loppukeväästä ajetaan koko linjan mitalta muun muassa erilaisten kuormitustestien merkeissä. Lisäksi maaliskuussa koeajojen keskittyessä linjan itäpäähän muulla osuudella tehdään kallion porausta raitiovaunukuljettajan näkemäalueen parantamiseksi.



Tavoitteena on saada koko reitin järjestelmien käyttöönottestaukset ja tekniset koeajot tehtyä kesäkuuhun 2023 mennessä. Tämän jälkeen hanke luovuttaa kaikki jäljellä olevat tekniset järjestelmät tilaajalle, eli Helsingin ja Espoon kaupungeille. Liikennöinnin aloituksen suunnitellaan yhdessä HSL:n kanssa.

Koulutamme parhaillaan pikaraitiovaunukuljettajia linjalle. Kevään aikana testaamme linjalla mm. aikataulunmukaista ajoa sekä varmistamme valvomoiden toiminnan.

### Kalasadamasta Pasilaan

Kalasadamasta Pasilaan -hankkeessa toimimme allianssina toteutettavan hankkeen tilaajana.

Työt ovat edenneet jo koko hankealueelle aina Nihdistä Pasilaan asti. Nihdissä on tehty paljon esirakentamista, ja kevään aikana päästään aloittamaan kiskoasennukset.

Sompasaareissa aloitettiin maaliskuussa raitiotierakentaminen. Kalasatamassa Hermannin rantatiellä kauppakeskus Redin edustalla asennetaan parhaillaan ratikkakiskoja.

Vallilanlaaksossa työt päästiin aloittamaan viime vuoden lopussa. Vallilanlaakso valmistuu hankealueesta viimeisenä, syksyllä 2024, koska töiden aloitus viivästyi kaavavalituksen vuoksi. Pasilassa raitiotiejärjestelmä valmistuu tämän vuoden aikana.

Raitioliikenteen on tarkoitus alkaa Kalasataman ja Pasilan välillä elokuussa 2024.

## Kruunusillat

Kruunusillat-hankkeen rakennustyöt ovat tulevana kesällä sekä kiivaimmillaan että alueellisesti laajimmillaan.

Kokonaisuutena kaikista Hakaniemen alueen katu- ja kunnallisteknisistä töistä sekä siltatöistä on valmiina reilu kolmannes. Uuden Hakaniemensillan teräsrunkoa on asennettu, ja työt jatkuvat sillan kannen rakentamisella.

Me Kaupunkiliikenteellä vastaamme hankkeessa noin 10 kilometrin pituisen raitioradan rakentamisesta. Ensimmäiset kiskoasennukset Hakaniemessä alkavat loppukeväästä. Merihaansillan rakentaminen on käynnissä sekä Hakaniemen että Kalasataman Nihdin puolella. Nihdin ja Korkeasaaren välisen Finkensillan kansi valetaan alkukevääällä.

Laajasalossa rakentaminen etenee koko Koirasaarentiellä ja lähikaduilla. Parhaillaan käynnissä ovat kunnallistekniset työt ja yhteiskäyttöpylväiden, eli valaisin- ja ajolankapylväiden, perustusten asennus.

Raitiotien matkustajaliikenne alkaa näillä näkymin vuoden 2027 aikana.

[Lue lisää](#)



**Hilkka on meidän kaikkien vastuullisten sankari!**



## Suunnannäyttäjä infra- ja liikennepalvelualan hiilineutraalisuudessa

Tavoittelemme hiilineutraaliutta vuonna 2030, mutta jo vuonna 2025 nollaamme oman toimintamme ja ostoenergian päästöt. Tavoitteemme on kunnianhimoinen, sillä rakennamme valtavasti uutta raitiotierataa ja varikoita, ja toimintamme hiilipäästöt ovat sen mukaiset.

Vastuullisena yrityksenä kokosimme Hiilineutraali Kaupunkiliikenne eli Hilkka-ohjelmaan toimenpiteet, joilla vähennämme koko toimitusketjun ja toimintamme elinkaaren päästöjä. Panostamme esimerkiksi rakennusmateriaalien ja työkalujen päästöjen vähentämiseen, kiinteistöjen ja liikennöintikaluston energiatehokkuuteen, uusiutuvan energian tuotantoon sekä hankintojen päästöjen vähentämiseen.

Keskeisessä roolissa ovat vähäpäästöiset investoinnit. Olemmekin kehittäneet työkaluja investointien ilmastotavoitteiden asettamiseen, rakennushankkeiden suunnittelun ohjaukseen ja tavoitteiden todentamisen tapoihin. Haluamme kirittää koko alaa kohti hiilineutraaliutta sekä kannustaa kumppaneitamme uusimman teknologian käyttöönottoon ja innovatiivisuuteen.

[Lue lisää](#)



## Ajosimulaattorit uudistivat kuljettajien koulutusta

Metrojunan- ja raitiovaunukuljettajien ajokoulutus uudistui ja monipuolistui, kun koulutustiimimme sai käyttöönsä ajosimulaattorit täydentämään opetusta.



Ajoharjoittelu on tärkein osa metrojunan- ja raitiovaunukuljettajien ajotaidon opiskelua. Metro- ja raitiovaunuajosisimulaattorit sisältävät kumpikin kouluttajan pöydän sekä neljä ohjaamo. Ohjaamoissa on istuin, ohjauspöytä ja monitori, joka näyttää autenttista kuvaa liikenteestä. Simulaattorin avulla voidaan harjoitella normaalia ajoa, mutta myös poikkeustilanteita.

## Kuljettajakoulutus monipuolistui ja helpottui

Aiemmin ajoharjoitteluun käytettiin ainoastaan linjaliikennekalustoa ja ajoharjoittelu tehtiin metro- ja raitioverkostossa. Metroradan normaalikäyttö rajoitti ajoharjoittelun toteuttamista, ja se joudutti tekemään ilta- ja yöaikaan.

Simulaattoreilla voi ajaa kaikkina vuorokauden aikoina. Lisäksi niillä voidaan ottaa harjoitteluun tilanteita, joita ei välttämättä ilmene ajoharjoitteluympäristössä, esimerkiksi lehtikelillä tai lumisissa olosuhteissa ajoa. Ohjelmaan voidaan lisätä myös erityistilanteita ja säädellä matkustajamääriä.

Kuten aidoissakin metrojunissa, simulaattorissa on DAS-järjestelmä, jolla voi harjoitella energiatehokasta ajamista. Simulaattori kuluttaa myös vähemmän sähköä kuin oikealla kalustolla ajaminen.



## Tutustu työntekijätarinoihimme

Teemme työtä pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen ylläpitäjänä ja tuottajana sekä tulevaisuuden joukkoliikenneinfran kehittäjänä yli 1200 työntekijän voimin 130 eri

ammattissa.

Tutustu työntekijätarinoidemme kautta monipuolisiin osaajiimme.

Lue lisää



## Aurinkoista pääsiäistä!

Kevät on jo pitkällä ja kesä lähempänä kuin uskommekaan.

Jatketaan hedelmällistä yhteistyötä meneillään olevien ja tulevien hankkeidemme parissa!

**Seuraava uutiskirje ilmestyy elokuussa 2023**



KAUPUNKILIIKENNE  
STADSTRAFIK  
CITY TRANSPORT

Kokonaisvaltaista liikkumista ja proaktiivista  
kehittämistä joka päivä

POWERED BY

