

Hallituksen kokous 14.5.2024

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hallitus piti kokouksen tiistaina 15.4.2024.

Kokouksessa hallitus merkitsi tiedoksi Kaupunkiliikenne Oy:n varsinaisessa yhtiökokouksessa 25.4.2024 vahvistettujen vakioasioiden lisäksi yhtiön hallituksen kokoonpanon toimikaudelle 2024-2026. Hallituksen kokoonpano ei muuttunut.

Hallitus päätti hyväksyä esityksen mukaisesti yhtiön toiminnan perustana toimiviksi arvoiksi: arvostan ja välitän, olen osa ratkaisua, haluan onnistua yhdessä. Kaupunkiliikenne Oy:n arvojen päivittämisen projektia esiteltiin edellisen kerran hallitukselle 16.4. kokouksessa.

Hallitus päätti myös nostaa Helsingin kaupungin takauspääätöksen ehtojen mukaisesti yhteensä 171.600.000 euron lainan Euroopan investointipankilta (EIP). Nostettava laina kohdistuu Raide-Jokerin rahoittamiseen, johon liittyvä olemassa oleva laina siirretään Kaupunkiliikenne Oy:lle.

Hallitukselle esiteltiin Kaupunkiliikenne Oy:n osavuosikatsaus vuoden 2024 ensimmäiseltä kvartaalilta, mikä merkittiin tiedoksi. Raporttiin on koottu liiketoiminnan avaintulokset ja toimintaympäristön katsaukset sekä tilannekuvat strategisista hankkeista, isoista hankkeista sekä HR:stä.

Hallitus merkitsi tiedoksi saamansa informaation M400-metrojunahankinnasta. Julkaistun ennakkoilmoituksen perusteella kuusi mahdollista tarjoajaa on ilmaissut kiinnostuksensa hankintaan.

Hallitus merkitsi tiedoksi saamansa informaation suunniteltujen raitiohankkeiden hankintakokonaisuudesta. Kaupunkiliikenne Oy sekä Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala (KYMP) ovat hankkimassa tämän vuoden aikana kahta palveluntuottajaryhmittymää toteuttamaan kahtena allianssina ja yhtenä ohjelmanä Helsingin mahdollisesti laajentuvaa raideverkostoa. Hankittava ohjelmakokonaisuus sisältää Kaupunkiliikenne Oy:n ja KYMP:n yhteisprojekteina toteutettavat kaupunkikehitys- ja raitiotieprojektit liittyvine hankkeineen tavoiteaikataulun mukaisesti arviolta vuosina 2024–2032. Ohjelman projekteja ovat Länsiratikat, Länsisataman pikaraitiotie ja Viikin-Malmin pikaraitiotie. Ohjelman tavoitteena on synergiaetuja hyödyntäen raideliikenteen verkoston onnistunut laajentaminen ja kestävä kaupunkikehityksen edellytysten luominen.

Hallitus päätti hyväksyä tiettyjen maanvuokrasopimusten tekemisen Helsingin kaupungin päättämien ehtojen mukaisesti ja valtuutti toimitusjohtajan allekirjoittamaan kyseiset maanvuokrasopimukset. Kaupunkiliikenne Oy:n toiminnan alkaessa yhtiön hallintaan siirtyivät HKL:ltä Helsingin alueella sijaitsevat raitiovaunuvarikot, raitioteiden sähkönsyöttöasemat, kolme juna-asemaa sekä lukuisia muita kohteita. Yhtiöittämisen myötä kyseessä oleville alueille on



tarpeen tehdä uudet markkinahintaiset maanvuokrasopimukset Helsingin kaupungin kanssa.

Hallitus merkitsi myös tiedoksi saamansa informaation Kaupunkiliikenteen tietotilinpäätöksestä 2023.

Muissa asioissa hallitus käsitteli vanhojen raitiovaunujen käytöstä poistamiseen liittyviä periaatteita.

Kaupunkiliikenne Oy:n hallituksen seuraava varsinainen kokous pidetään 18.6.2024. Tätä ennen hallitus kokoontuu ns. iltakoulukokoukseen 10.6.

Lisätiedot:

hallituksen puheenjohtaja Minna Salminen, p. 050 445 5350

toimitusjohtaja Juha Hakavuori, p. 040 352 4771

