

## Hallituksen kokous 16.4.2024

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hallitus piti kokouksen tiistaina 16.4.2024.

Kokouksessa hallitus merkitsi tiedoksi saamansa informaation Kaupunkiliikenteen Arvot ja toimintakulttuurin kehittäminen -projektista. Projektin tavoitteena on päivittää Kaupunkiliikenteen arvot ja saada ne osaksi päivittäistä johtamista ja toimintaa, kehittää johtamista ja esihenkilötyötä, rakentaa toimivat prosessit henkilöstön osallistamiseen idea- ja innovaatiotoiminnassa sekä pilotoida ketterää toimintamallia eri yksiköissä. Arvojen määrittelyn osana on toteutettu 3 henkilöstökyselyä, johdon työpajoja sekä info-/työpajatilaisuuksia esihenkilöille, luottamusmiehille ja työsuojeluhenkilöstölle. Kaupunkiliikenne Oy:n arvot tullaan päivittämään tämän kevään aikana.

Hallitus päätti hyväksyä sopimuksen Ruskeasuon raitiovaunuvarikkoa koskevien kustannusten korvaamisesta sekä valtuutti toimitusjohtajan tekemään siihen tarvittaessa vähäisiä muutoksia ja allekirjoittamaan sopimuksen. Sopimuksen tarkoituksena on sopia HSL:n pitkäaikaisesta sitoumuksesta, jonka mukaisesti HSL takaa Kaupunkiliikenteelle korvauksen uuteen Ruskeasuon raitiovaunuvarikkoon liittyvien pääoma- ja ylläpitokustannusten kattamiseksi.

Lisäksi sopimuksella sovitaan ehdoista, joiden mukaisesti Kaupunkiliikenne sitoutuu vuokraamaan varikon tiloja tarvittavilta osin HSL:n mahdollisesti tulevaisuudessa kilpailuttaman liikennöitsijän käyttöön. Sopimuksen solmimishetkellä Helsingin kantakaupungin raitioliikennettä operoi Kaupunkiliikenne. Varikon omistaa Ruskeasuon Varikkokiinteistö Oy, joka on Kaupunkiliikenteen kokonaan omistama keskinäinen kiinteistöosakeyhtiö ja Kaupunkiliikenne hallinnoi varikon tiloja osakeomistuksensa perusteella.

Hallitus päätti myös hyväksyä Kaupunkiliikenne Oy:n omaisuudenhallinnan politiikan ja merkitsi tiedoksi omaisuussalkkujen salkkusuunnitelmat. Kaupunkiliikenteen omaisuus on ryhmitelty omaisuussalkkuihin, joiden sisällä omaisuutta ja investointeja voidaan hallita mahdollisimman samankaltaisin periaattein. Omaisuussalkkuja on seitsemän: rata- ja ratasähköomaisuus, asemaomaisuus, kalusto-omaisuus, muu liikenneinfra, varikot ja valvomotilat ja muut tilat, ICT ja muu tuotanto-omaisuus.

Hallitus käsitteli Helsingin metron liikenteenohjausjärjestelmän ja mobiiliverkon tuen asiantuntijapalvelujen hankinnan puitejärjestelystä tehtyä hankintaoikaisuvaatimusta. Hallitus totesi, että hankintayksikkö on arvioinut AllSpark OÜ:n hankintaoikaisuvaatimuksen ja myöhemmin toimitetun lisäyksen. Hallitus päätti, että jätetyn hankintaoikaisuvaatimuksen johdosta ei ole perusteltua muuttaa 5.3.2024 tehtyä hankintapäätöstä.



Lisäksi hallitus merkitsi tiedoksi saamansa informaation Kaupunkiliikenteen ja Vantaan ratikka -projektin yhteistyöstä.

Hallitus merkitsi tiedoksi myös saamansa informaation metron liikennöinnin jatkosopimuksen valmistelusta. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) ostaa pääkaupunkiseudun metroliikenteen liikennöinnin Helsingin kaupungin liikenneliikelaitokselta (HKL) voimassa olevan 13.9.2010 allekirjoitetun liikennöintisopimuksen mukaisesti. Kaupunkiliikenne Oy tuottaa HKL:lle metron operointia varten tarvittavat palvelut välisensä alihankintasopimuksen mukaisesti.

Nykyinen metron liikennöintisopimus on voimassa 31.12.2024 asti. HSL:n hallitus päätti 13.12.2022 jatkaa nykyisen metroliikenteen hoitoa koskevan HSL:n ja HKL:n välisen sopimuksen voimassaoloa 7,5 vuodella. HSL:n, HKL:n ja Kaupunkiliikenne Oy:n yhteistyönä valmistellaan jatkosopimusta, joka viedään HKL:n johtokunnan hyväksyttäväksi ennen sen allekirjoittamista ja voimaantuloa 1.1.2025.

Kaupunkiliikenne Oy:n hallituksen seuraava kokous pidetään 14.5.2024.

Lisätiedot:

hallituksen puheenjohtaja Minna Salminen, p. 050 445 5350  
toimitusjohtaja Juha Hakavuori, p. 040 352 4771

