

Hallituksen kokous 23.1.2024

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hallitus piti kokouksensa tiistaina 23.1.2024.

Hallitukselle esiteltiin Kaupunkiliikenne Oy:n vaikuttajaviestintäsuunnitelma, mikä merkittiin tiedoksi.

Hallitus merkitsi tiedoksi kaupunkipyöräkauden 2023 yhteenvedon. Informaatio piti sisällään katsauksen niin kaupunkipyöräpalveluun kuin muihinkin Kaupunkiliikenteen yhteistyökumppaniensa kanssa tuottamiin pyöräliikennepalveluihin kuten liityntäpyöräpysäköintiin ja Pyöräkeskuksen toimintaan.

Hallitus merkitsi tiedoksi myös saamansa informaation M400-metrojunien hankinnasta. Kaupunkiliikenteen omaisuudenhallintayksikkö on tarveselvityksen perusteella aloittanut hankesuunnitelman ja hankinnan valmistelun liikenneliikelaitokselle. Hankkeen ohjausryhmään kuuluu edustajia Kaupunkiliikenne Oy:stä, HSL:itä ja Helsingin kaupungin liikenneliikelaitokselta. Tarjouskilpailua koskeva ennakkoilmoitus on julkaistu Hankintailmoitukset-sivustolla ja EU:n TED-tietokannassa joulukuussa. Hankittavat junat mahdollistavat siirtymisen uuteen liikenteenohjausjärjestelmään vuoden 2032 kuluessa, ja ne ovat palvelutasoltaan sekä energiatehokkuudeltaan vanhempaa M100- ja M200-kalustoa parempia. Lisäksi hankinnan yhteydessä on mahdollista parantaa kaluston käyttöastetta.

Päätösasiana hallitus päätti hyväksyä pikaratikkakaluston huoltoa ja kunnossapitoa koskevan sopimuksen laajennuksen lisä- ja muutosopimusluonnoksen mukaisesti. Nyt päätetyssä sopimusmuutoksessa on kyse Kaupunkiliikenne Oy:n ja Skodan välisen huolto- ja kunnossapitosopimuksen laajentamisesta. Skoda tekee jo nyt Artic- ja pikaratikkakaluston huoltoa ja kunnossapitoa, ja töiden keskittämisestä yhdelle toimijalle syntyy synergiaetuja ja kokonaisuus toteutuu edullisemmin verrattuna siihen, että pikaraitiovaunuarikolle rakennettaisiin kaksi organisaatiota tekemään kalustokunnossapidon töitä. Kalustokunnossapidon töistä pikaratikkakaluston katsastus sekä raivaustehtävät jäävät jatkossakin Kaupunkiliikenne Oy:n tehtäviksi.

Hallitus päätti myös metron junakulunvalvonnan radiohankinnan neuvotteluihin kutsuttavista tarjoajista. Neuvotteluvaiheeseen kutsutaan Elisa Oyj, ryhmittymä MetroTrust Networks DNA & Edzcom Alliance sekä Telia Finland Oyj. Hallitus hylkäsi Digita Oy osallistumishakemuksen osallistumispyynnön vastaisena. Liikenneliikelaitos ja Länsimetro Oy tekevät vastaavat päätökset osaltaan neuvottelumenettelyyn kutsuttavista tarjoajista.



Kaupunkiliikenne Oy:n hallituksen seuraava kokous pidetään 27.2.2024.

Lisätiedot:

hallituksen puheenjohtaja Minna Salminen, p. 050 445 5350

toimitusjohtaja Juha Hakavuori, p. 040 352 4771

